

A PRUEBA

Quicksilver Activ 555 BR



ESTA temporada Quicksilver ha iniciado una nueva revolución en su gama de embarcaciones con nuevos cascos y superior capacidad habitable sobre cubierta, como demuestra con el modelo de menor eslora de la línea Bowrider. *R. Masabeu*



Marca: Quicksilver (EEUU)
Importador: Touron
La Granja, 16 – Zona Industrial – 28108 Alcobendas (Madrid)
Tel: 916 572 773
www.touron-nautica.com
Precio pack con Mercury 115 PRO-XS: Desde 22.540 € + impuestos



El parabrisas es envolvente y proporciona buena protección

Perteneciente al Grupo Venture, de Brunswick Marine, la gama de embarcaciones Quicksilver sigue ofreciendo unas plataformas ideales para aplicar la gama de motores Mercury, con los que ofrece unos precios muy atractivos y combinaciones muy equilibradas.

En esta ocasión la marca presenta una nueva Quicksilver Activ 555 Bowrider que se ha desarrollado sobre un nuevo concepto de casco que aprovecha al máximo su volumen para aumentar la habitabilidad en una eslora muy manejable.

Superando esquemas, en el modelo más pequeño de esta línea Bowrider se ha europeizado el característico concepto de lancha americana, evolucionando su característica proa abierta configurada mediante dos largos asientos enfrentados, ideales para pescar pero que se pueden unir con suplementos para crear un recogido solárium. Esta zona queda flanqueada por unos pasamanos y balcón abierto sobre el cofre de fondeo de tapa ancha.

Se le ha dotado de un parabrisas alto pero muy inclinado en el que cuenta con

una sección central practicable a modo de puerta que cierra un pasillo por el que se accede a la bañera, además de dos armarios laterales.

Bajo esa protección se sitúa en babor el espacio del copiloto, frente a una guantera, además de la zona de gobierno en la banda contraria, con un puesto de go-

bierno compacto y un asiento practicable y de altura regulable.

La embarcación ofrece bastante capacidad de estiba, entre la que destaca el cofre alargado del suelo o los portadefensas tubulares de las bandas.

Podemos dejar la popa libre o formar una dinette con una mesa desmontable



Con suplementos se consigue un solarium independiente en proa



Dispone de una sección central practicable en el parabrisas

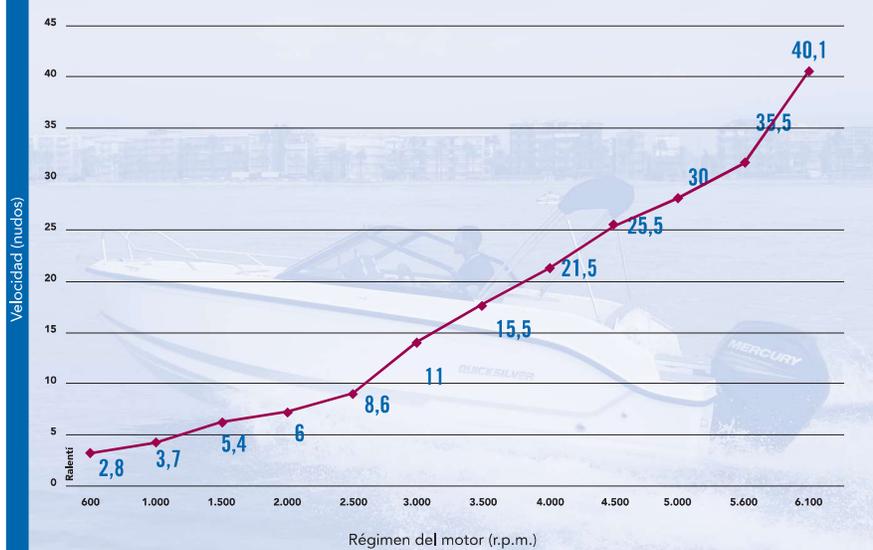


Los dos asientos se regulan en distancia frente a la consola

y el largo asiento que ocupa la manga interior y que tiene la peculiaridad de poder abatir el respaldo y acompañarlo con unos suplementos para crear un práctico segundo solárium.

La parte posterior acoge sólido arco tubular para arrastre de wake, donde podríamos instalar accesorios como reposacañas, además de contar con dos plataformas de baño integradas con cofre y escalera de estiba exterior.

Rendimientos



Características generales

Eslora total	5,33 m
Eslora casco	5,11 m
Manga	2,17 m
Calado	42 cm
Peso	822 kg
Capacidad de combustible	110 l
Material de construcción	PRV

Características de la carena

Tipo de casco	V
Nº de sprays	2

Habitabilidad y confort

Plazas homologadas	6
Asientos en bañera	11
Dimensiones solarium proa	1,49x1,11 m
Dimensiones solarium popa	1,84x0,86 m
Ancho pasillos laterales	17 cm
Molinete	No

Sistema propulsor

Modelo	Mercury 100
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	100 hp
Régimen máx. rec.	5.500 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	2.100 c.c.
Peso	165 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

Prestaciones y coeficientes comparativos

Velocidad máxima ensayo (GPS)	33,2 nudos
Velocidad crucero (GPS)	21/23 nudos
Velocidad mínima Ralentí	2,2 nudos
Aceleración	Planeo en 4 segundos

Cualidades pesqueras

Cofre de fondeo	Sí
Puestos de gobierno	No
Tuna Tower	No
Francobordo interior bañera	74 cm
Amplitud brazolas	10 cm
Cofres bañera	Sí
Bomba agua salada	No
Tomas corriente bañera	No
Vivero	No
Cañeros de reposo	No
Cañeros de pesca	Opcional
Espacio separadores	No
Espacio silla de combate	No
Plataforma de baño	Sí
Visibilidad patrón	Buena



PESCA A BORDO OPINA

Pensando en el pescador, la Activ 555 BR puede ser una buena opción para el que se va a dedicar a la pesca esporádicamente, combinando su afición con las necesidades de un dayboat para salidas familiares.

En todo caso, esta Quicksilver es una apuesta por proporcionar una embarcación muy asequible para la iniciación, con buen acomodamiento para dos parejas que, además de su precio mediante packs con motores Mercury, resulta interesante por poder manejarse solo con la Licencia de Navegación y transportarla sin esfuerzo en un remolque.

Ofrece una cubierta bastante amplia para su tamaño y bien aprovechada, con doble solárium en ambientes independientes y buena capacidad tanto de asiento como de estiba.



Unas colchonetas convierten al asiento de popa en solarium

Navegando

Este nuevo modelo puede montar a bordo un fueraborda de hasta 115 CV, con el que se podrían asegurar velocidades por encima de los 33 nudos, aunque para la prueba se instaló un Mercury de 100 CV, con el que ya conseguimos registrar una velocidad máxima de casi 31 nudos en condiciones de mar rizada. En cualquier caso resultan registros elevados para la eslora y para las necesidades del pescador.

Con cinco pasajeros a bordo la 555 Bowrider mantuvo un cierto comportamiento deportivo, a pesar de tratarse de una lancha de enfoque familiar y multidisciplinar, con buena manejabilidad en los giros y la posibilidad de disfrutar de una navegación cómoda a un ritmo de crucero entre 20 y 23 nudos. ◀