



**QUICKSILVER 755 OPEN**

DIMENSIONS : 7,23 x 2,55 m  
 HOMOLOGATION : C/8 pers.  
 VITESSE MAXI : 42,5 nds (avec 250 ch Mercury Verado)  
 A PARTIR DE : 38 400 € (avec 150 ch Mercury EFI)

# COUP DOUBLE

La gamme Activ accueille une nouvelle coque venant s'attaquer au très concurrentiel segment des bateaux de 7 mètres. Avec cette carène inédite disponible en deux versions d'aménagement, Open ou Sundeck, les pères de famille disposent de l'embarra du choix. Vérifications.

Par V.Borel - Photos K.Glieber



**QUICKSILVER 755 SUNDECK**

DIMENSIONS : 7,23 x 2,55 m  
 HOMOLOGATION : C/8 pers.  
 VITESSE MAXI : 44,0 nds (avec 300 ch Mercury Verado)  
 A PARTIR DE : 41 400 € (avec 150 ch Mercury EFI)





La baille à mouillage dispose d'une grande ouverture assistée par vérin. Chaque banquette du pont avant dissimule un beau coffre de rangement. Jusqu'à 7 personnes



peuvent s'attabler à l'avant du bateau. En configuration solarium la zone de bronzage affiche 1,80 x 1,80 m.

QUICKSILVER 755 OPEN



La circulation s'articule autour de la console centrale qui dégage des passavants de 0,35 m de large.



Le poste de barre se révèle assez ergonomique pour le pilote et la lecture des cadrans s'avère sans reproche.



Pour disposer de l'option cuisine d'été il faut choisir le leaning-post en lieu et place des deux sièges individuels.



Non déployées les banquettes latérales de pavois dégagent de l'espace de circulation dans le cockpit.



Lorsque les banquettes latérales sont sorties, un salon en U se dévoile pour recevoir jusqu'à 6 convives.



Sur chaque bord le dossier de la banquette de poupe pivote pour dégager l'accès aux plateformes de bain.



Sous la banquette de poupe, un coffre permet de ranger du matériel. Remarquez le généreux joint d'étanchéité !

Destinés à remplacer les Activ 675 Open et Sundeck, ces nouveaux Activ 755 proposent de nombreuses améliorations. Il est vrai que les bateaux de la gamme Activ du chantier Quicksilver affichent plutôt la réputation de se montrer sécurisants, assez confortables et enfin d'offrir un bon rapport qualité-prix. Côté sécurité, ces deux nouveautés remplissent le contrat en proposant des cockpits protégés par de hauts pavois (de 0,70 à 0,80 m) à l'instar des

autres modèles de la gamme. Les balcons ceinturent également bien les ponts avant, des mains-courantes sont installées ici et là autour des consoles puis enfin les plateformes de poupe constituent d'agréables plages de bain fermées par un portillon sur chaque bord. Bref, les parents peuvent naviguer détendus si des bambins sont embarqués.

**COCKPITS IDENTIQUES**

Concernant les aménagements et le

confort, notez déjà que ces deux versions Open et Sundeck présentent des cockpits aux agencements quasi similaires. Seule différence, le Sundeck offre une banquette en L sur tribord tandis qu'il s'agit d'une banquette escamotable optionnelle pour l'Open. Mis à part ce petit détail, les cockpits reçoivent chacun une grande banquette de poupe pouvant occuper toute la largeur du cockpit lorsque la ou les banquettes latérales optionnelles logées dans les pavois sont déployées. Ainsi ce grand

salon en U agrémenté d'une table amovible au centre laisse présager de sympathiques apéritifs jusqu'à six personnes. Enfin sur le Sundeck, les sièges pivotants du pilote et du copilote permettent d'augmenter la capacité d'accueil du salon de cockpit qui sera portée à 8 personnes. Sachez aussi que la version Open peut recevoir, comme sur le modèle de notre test, en lieu et place de ces deux sièges individuels un leaning-post pour zéro euro supplémentaire. Ce choix permet de profiter de l'option cuisine intégrée sous cette assise avec évier, réchaud

à gaz et tiroir réfrigéré. Au moment de ranger des affaires et divers équipements, la grande trappe centrale du plancher débouche plutôt sur un accès technique que sur des volumes de stockage. Il faut donc soulever la banquette de poupe qui cache un coffre de moyenne contenance mais doté de vérins à gaz et d'un généreux joint d'étanchéité pour mettre du matériel à l'abri. La version Sundeck présente, quant à elle, un coffre supplémentaire sous sa banquette tribord, tant mieux car le volume de rangement se révèle sinon un peu juste

**FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI QUICKSILVER 755 OPEN**

**BUDGET**

38 400 € <small>150 CH MERCURY FF</small>	46 050 € <small>250 CH MERCURY VERADO</small>
42 300 € <small>200 CH MERCURY VERADO</small>	48 100 € <small>300 CH MERCURY VERADO</small>

**EQUIPEMENT STANDARD**

Davier ■ Echelle de bain ■ Feux de navigation ■ Cockpit auto-vidoir ■ Support de canne à pêche ■ Eclairage LED de courtoisie ■ Coussins avant ■ Eclairage cabine ■ Hublots ouvrants ■ Compteur/compte-tours SmartCraft ■ Prise électrique 12V ■ Siège pilote et copilote pivotants ■ Direction hydraulique ■ Banquette avant ■ Table de cockpit ■ 2 couchettes ■ Pompe de cale électrique ■ Pré-équipement HB...

**OPTIONS PRINCIPALES**

Smart Pack (4 640 €) : bimini, stéréo, guindeau, table avant + coussins, table de cockpit, sellerie intérieure console, passerelle arrière ■ Bimini (980 €) ■ Bimini + taud de camping (1 760 €) ■ Guindeau (1 680 €) ■ Stéréo (570 €) ■ Douchette cockpit (520 €) ■ Mât de ski (480 €) ■ Couleur de coque (800 €) ■ Extensions plateformes de bain (320 €) ■ Extensions plateformes + chaise moteur (510 €) ■ Chaise moteur (190 €) ■ WC marin/réservoir eaux noires (1 400 €) ■ Banquettes rabattables bâbord tribord (1 760 €) ■ Flaps (1 210 €) ■ Leaning-post avec cuisine (2 060 €) ■ Réservoir eaux grises si option cuisine (300 €) ■ Table avant + coussins (1 080 €).

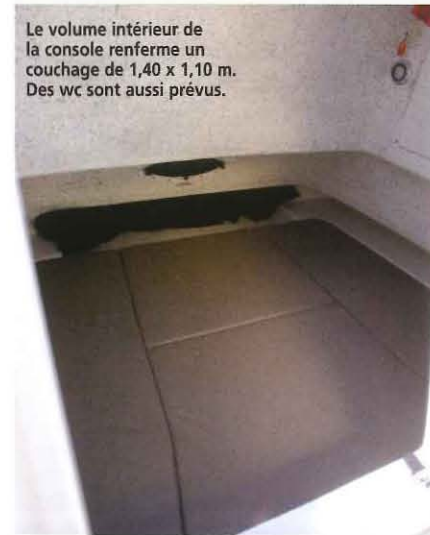
**MOTORISATION TESTÉE**

MARQUE	Mercury
TRANSMISSION	hors-bord
MODÈLE	250 Pro Verado XL
PUISSANCE RÉELLE	250 ch
TECHNOLOGIE	4 temps surcomprimés
CARBURANT	essence
ARCHITECTURE	6 cylindres en ligne
CYLINDRÉE	2 600 cm <sup>3</sup>
POIDS	294 kg
PUISSANCE ADMIN.	14,9 CV
PRIX	24 787 €

**PERFORMANCES RELEVÉES**

(avec 250 ch Mercury Verado)  
HÉLICE : Eternia 14,7 x 16 x 3 ■ CHARGEMENT : 90% carburant ; 3 pers. ■ ETAT DE LA MER : belle

RÉGIME (tr/min)	VITESSE (nds)	CONSO (l/h)
Ralenti (800)	-	-
1 000	4,0	4,2
1 500	5,7	6,4
2 000	7,0	9,8
2 500	7,9	14,8
3 000	12,3	23,1
3 500	18,6	27,6
4 000	23,9	35,2
4 500	27,6	44,3
5 000	32,0	54,5
5 500	35,4	68,5
6 000	39,0	87,5
MAX (6 420)	42,5	102,6



Le volume intérieur de la console renferme un couchage de 1,40 x 1,10 m. Des wc sont aussi prévus.





OPENS



Naturellement un grand bain de soleil occupe l'intégralité du pont avant (2,00 x 1,80 m).



Identique à celle de la version Open, la baille à mouillage s'avère très pratique à utiliser.



Sur le 755 Sundeck, le bloc cuisine optionnel prend place le long du pavois bâbord. Bien vu !

QUICKSILVER 755 SUNDECK



Sur cette vue, la banquette latérale bâbord est déployée (celle de tribord est fixe). Pas moins de 7 personnes peuvent ainsi s'installer dans le cockpit.

dans le cockpit. Non loin d'ici chaque extrémité de la banquette de poupe propose un dossier pivotant faisant office de portillon d'accès aux plages de bain. Voilà qui s'avère bien vu !

**OPEN, AVANT MODULABLE**

En se tournant désormais vers l'avant, les spécificités de chaque version sautent aux yeux. En effet, l'Open fait la part belle à la circulation autour de sa console centrale qui dégage de larges passavants symétriques de 0,35 m. Le pont avant ouvert dévoile un second salon en U destiné à recevoir jusqu'à 7 convives autour de sa table amovible notamment grâce à l'as-

sisse frontale de console. Remarquez aussi que chaque banquette latérale recouvre un joli coffre de rangement, c'est toujours pratique. Enfin, après la manipulation de quelques extensions, l'ensemble devient un grand bain de soleil occupant l'intégralité du pont avant (1,80 x 1,80 m). Pour conclure, la pointe présente une grande baille à mouillage fermée par une trappe antidérapante qui sera toujours appréciable pour les transferts à quai. Enfin cerise sur le gâteau, la console de pilotage renferme un généreux abri avec une hauteur sous barrots de 1,00 m à l'entrée. Un couchage de 1,40 x 1,10 m occupe tout l'espace intérieur puis des wc marins optionnels, montés

sur glissières, se déploient en un clin d'œil de sous la descente.

**SUNDECK, GRANDE CABINE**

Pour sa part le 755 Sundeck se montre beaucoup plus habitable comme l'exige sa catégorie. En effet, la partie avant pontée du bateau reçoit un immense bain de soleil de 2,00 x 1,80 m agrémenté de dossiers prenant appui sous le pare-brise. Notez d'ailleurs que la partie centrale du solarium s'avère amovible pour dégager le hublot zénithal de la cabine logée en dessous. Enfin comme son jumeau Open, la baille à mouillage se révèle volumineuse puis la grande surface plane qui la recouvre sera sûrement utile pour dé-



Il s'agit du même poste de pilotage que sur la version Open. Tant mieux, car il s'avère bien conçu à notre goût.



Les 2 extrémités des dossiers de la banquette de poupe pivotent pour faire office de petit portillon.



Dans le cockpit, les aménagements laissent suffisamment d'espace disponible pour se déplacer avec aisance.



La version Sundeck qui dispose d'une banquette fixe latérale offre donc plus de volume de rangement.



Optionnels, les WC marins sont astucieusement montés sur glissières pour se ranger sous la descente.



Si la météo se gâte, il sera toujours possible de terminer son déjeuner à l'abri de la cabine grâce à la table en bois pliante et amovible.



En abaissant la table puis en ajoutant un coussin central, un véritable couchage double de 2,20 x 1,40 m est alors disponible. La hauteur au dessus du lit atteint 0,87 m.

**FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI QUICKSILVER 755 SUNDECK**

**BUDGET**

<b>41 400 €</b> <small>150 CH MERCURY EFI</small>	<b>49 050 €</b> <small>250 CH MERCURY VERADO</small>
<b>45 300 €</b> <small>200 CH MERCURY VERADO</small>	<b>51 100 €</b> <small>300 CH MERCURY VERADO</small>

**EQUIPEMENT STANDARD**

Davier ■ Echelle de bain ■ Feux de navigation ■ Cockpit auto-vidéur ■ Eclairage LED de courtoisie ■ Bain de soleil avant ■ Compteur/compte-tours SmartCraft ■ Prise électrique 12V ■ Siège pilote et copilote pivotants ■ Extension siège avant en salon en L ■ Carré cabine convertible en 2 couchages ■ Eclairage de la cabine ■ Table de cockpit ■ Hublots ouvrants ■ Panneau de pont ouvrant ■ Direction hydraulique ■ Pompe de cale électrique ■ Pré-équipement HB...

**OPTIONS PRINCIPALES**

Smart Pack (5 380 €) : bimini, stéréo, guindeau, table de cockpit teck, banquette bâbord rabattable, passerelle arrière, Cabin Interior Pack ■ Cabin Interior Pack (570 €) : table, remplissage + coussins, dossier, rideaux hublots ■ Bimini (980 €) ■ Bimini + taud de camping (1 760 €) ■ Guindeau (1 680 €) ■ Stéréo (570 €) ■ Douchette cockpit (520 €) ■ Mât de ski (480 €) ■ Couleur de coque (800 €) ■ Cuisine bâbord (2 880 €) ■ Réservoir eaux grises si option cuisine (300 €) ■ Extensions plateformes de bain (320 €) ■ Extensions plateformes + chaise moteur (510 €) ■ Chaise moteur (190 €) ■ Table en teck (720 €) ■ Banquette rabattable bâbord (880 €) ■ WC marin/réservoir eaux noires (1 400 €) ■ Flaps (1 210 €).

**MOTORISATION TESTÉE**

MARQUE	Mercury
TRANSMISSION	hors-bord
MODÈLE	300 Verado XL
PUISSANCE RÉELLE	300 ch
TECHNOLOGIE	4 temps surcomprimés
CARBURANT	essence
ARCHITECTURE	6 cylindres en ligne
CYLINDRÉE	2 600 cm <sup>3</sup>
POIDS	294 kg
PUISSANCE ADMIN.	14,9 CV
PRIX	27 112 €

**PERFORMANCES RELEVÉES**

(avec 300 ch Mercury Verado)  
HÉLICE : Enertia 14,7 x 16 x 3 ■ CHARGEMENT : 90% carburant ; 3 pers. ■ ETAT DE LA MER : belle

RÉGIME (tr/min)	VITESSE (nds)	CONSO (l/h)
Ralenti (800)	-	-
1 000	3,8	3,8
1 500	5,5	6,1
2 000	6,9	9,5
2 500	7,9	14,4
3 000	12,8	21,6
3 500	17,7	27,6
4 000	22,9	35,2
4 500	27,8	42,8
5 000	31,4	54,5
5 500	35,4	72,7
6 000	39,4	95,0
MAX (6 420)	44,0	110,9





OPENS



barquer ou embarquer depuis la proue. Pour redescendre dans le cockpit arrière situé en contrebas, trois grandes marches sont à emprunter sur le côté bâbord. Ce passage latéral offre tout de même une belle largeur de 0,44 m pour rejoindre la partie arrière. Sachez aussi qu'un élégant meuble cuisine optionnel peut être installé sur le côté bâbord du cockpit. Evier, feux à gaz et réfrigérateur à tiroir sont évidemment de la partie. A gauche du poste de barre, une large porte coulissante dévoile un spacieux habitacle muni d'un salon en U avec une grande table centrale. Cette espace pourra toujours servir pour s'attabler à quelques amis mais il sera plutôt apprécié dans sa configuration couchage double (2,20 x 1,40 m). Notez aussi que la hauteur disponible au dessus du lit atteint 0,87 m au minimum. Pour terminer, des wc marins optionnels montés sur un système à tiroir sont aussi logés sous la descente comme pour le 755 Open. Notre seul regret dans cette cabine est l'absence

“UNE CARÈNE PLUTÔT AFFÛTÉE POUR SE FAIRE PLAISIR À VITESSE ÉLEVÉE SI VOULU”

de panneaux de coque translucides, plutôt que de petits hublots, un agrément pourtant répandu chez de nombreux concurrents.

NAVIGATION EFFICACE

Ces deux versions de l'Activ 755 partagent non seulement la même carène mais également le même poste de pilotage. En gelcoat teinté noir, le tableau de bord affiche une certaine touche d'élégance, notamment renforcée par un volant sport au dessin flatteur et à l'ergonomie sans reproche. Large cale-pieds, porte-verres, prise 12V ainsi que les différents interrupteurs et compteurs sont répartis sur les différents niveaux du poste de barre. Au final, la lecture des divers cadrans et la manipulation des commandes s'avèrent idéales. Juchée sur un petit pupitre

la manette de gaz tombe bien sous la main. Enfin, nous avons pu tester le siège individuel pivotant avec assise relevable sur le Sundeck et le leaning-post sur l'Open. Pour le pilotage nous privilégions cette dernière assise fixe qui procure une position plus agréable et mieux calée à notre goût. En revanche, à contrario des sièges individuels du Sundeck il sera impossible de se tourner vers le carré au moment de l'apéritif. A vous de choisir. Côté comportement, la carène délivre un très bon passage dans le clapot et dans les vagues rencontrées en baie de Cannes lors de nos essais. Les retombées s'effectuent en douceur sur le V et les virages peuvent s'engager avec confiance. L'accroche en courbe se révèle efficace et la gîte se montre contenue. Enfin les 300 ch Verado permettent d'accrocher les 44 nœuds. A notre avis, opter pour une motorisation de 250 ch Verado s'avère bien suffisant pour un usage familial ou même sportif, si besoin. En dernier lieu, les flaps proposés en option ne sont pas indispensables pour la plupart des navigations, mais peuvent vite le devenir pour de longues distances avec un vent et/ou des vagues de travers. Ici encore, c'est à vous de voir. ■

FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI QUICKSILVER 755 OPEN/SUNDECK

SPECIFICATIONS

CONSTRUCTEUR	Quicksilver
DISTRIBUTEUR	réseau
LONGUEUR HT	7,23 m
LONGUEUR DE COQUE	6,95 m
LARGEUR	2,55 m
ANGLE V DE CARÈNE	20°
RÉSERVOIR CARBURANT	280 L
RÉSERVOIR D'EAU	80 L
TRANSMISSION	hors-bord
PUISSANCE CONSEILLÉE	250 ch
PUISSANCE MAXIMALE	300 ch
HOMOLOGATION	C/8 pers.
CABINE(S)	oui
COUCHAGE(S)	2
GARANTIE	2 ans (coque)
PROGRAMME	balade, cabotage

DROITS DE FRANCISATION // Coque : 0 € (car longueur de coque < 7 m) Moteur : 0€ (car < 22 CV)

ASSURANCE (bateau testé) Prime annuelle : 377,90 € (Open)/ 417,90 € (Sundeck) Franchise : 500 €



L'AVIS DE LA REDACTION

QUALITÉS MARINES	●●●●●
PERFORMANCES	●●●●●
CONFORT DE PILOTAGE	●●●●●
CONFORT À BORD	●●●●●
CIRCULATION	●●●●●
RANGEMENTS	●●●●●
EQUIPEMENT STANDARD	●●●●●
FINITIONS	●●●●●
DESIGN	●●●●●
RAPPORT QUALITÉ/PRIX	●●●●●
NOTE FINALE	●●●●●

LES PLUS

- Carène performante
- Rangements
- Circulation

LES MOINS

- Pas de leaning-post pour le Sundeck
- Beaucoup d'options

VERDICT

Lancer l'Activ 755 avec deux plans de pont permet de répondre aux attentes de nombreux plaisanciers, notamment entre ceux naviguant seulement de jour et ceux qui se laisseraient bien tenter par un peu de cabotage. En définitive, ces Quicksilver embarquent beaucoup d'atouts pour un rapport qualité-prix appréciable. Voici peut-être de futures valeurs sûres.