



# HECHAS A ESCALA





### QUICKSILVER ACTIV 675 BR

- » **Velocidad máxima:** 37,5 nudos a 5.500 rpm.
- » **Velocidad de crucero:** 26,5 nudos a 4.000 rpm, con un Mercury Four Stroke 200 de 200 Hp.
- » **Tiempo de planeo:** 3,5 segundos.
- » **Aceleración de 0 a 37,5 nudos:** en 13 segundos.
- » **Autonomía:** en torno a las 133 millas a régimen máximo y unas 206 millas a régimen de crucero.
- » **Precio:** 41.050 euros, con un Mercury Four Stroke 200 de 200 Hp, y sin impuestos.

» L. B.



### QUICKSILVER ACTIV 555 BR

- » **Velocidad máxima:** 31,2 nudos a 5.800 rpm.
- » **Velocidad de crucero:** 21,1 nudos a 4.000 rpm, con un Mercury 100 ELPT EFI Four Stroke de 100 Hp.
- » **Tiempo de planeo:** 5 segundos.
- » **Aceleración de 0 a 31,2 nudos:** en 15 segundos.
- » **Autonomía:** en torno a las 115 millas a régimen máximo.
- » **Precio:** 22.140 euros, con un Mercury 100 ELPT EFI Four Stroke de 100 Hp, sin impuestos.

Son dos de las últimas bowriders de la firma americana Quicksilver que fabrica en Europa. Dos esloras optimizadas en espacio, perfectamente adaptadas a sus respectivas potencias, y con un nivel de calidad y detalles que no es habitual en esta talla de barcos. Además, su oferta en pack las convierte en un producto con una relación precio- calidad prácticamente imbatible.

### QUICKSILVER ACTIV 675 BR

En realidad, las últimas BR de Quicksilver son la 555 y la 605, aunque la 675 es un modelo tan vigente como los dos anteriores. Además, es uno de los diseños de Quicksilver más versátiles ya que permite diversas modificaciones en la configuración. Puede bascular el respaldo del asiento de popa para quedar mirando hacia la estela; admite una mesa para formar una dinete en la bañera y puede transformar la bañera delante y en popa en un estupendo solárium. Pocos modelos dan tanto de sí en solo seis metros y medio.

Esta eslora brinda unos espacios muy bien proporcionados y aprovechados, con la posibilidad de disponer de una buena mesa para cinco personas a popa y de solárium. Es un barco alto, seco, que permite un fácil tránsito por babor de proa a popa, y equipado con un estándar bastante completo, aunque también aquí se ofrece el pack Smart, como en el resto de los modelos de la gama. Esta característica de la conexión con la bañera de proa por babor es una particularidad que pocos barcos mantienen aunque en esta eslora es realmente un buena aportación porque no roba espacio y resulta ser un paso cómodo y seguro.

Entre los detalles más destacables de esta 675 BR tenemos la plataforma de baño con la escala integrada; la bañera autovaciante; el paso a proa por la banda de babor, a través del parabrisas, y la posibilidad de convertir el banco de popa en solárium, igual que la bañera de proa.

En cuanto a capacidad de estiba dispone de cofre bajo la plataforma de baño, del banco de popa y de los asientos de la bañera. No falta espacio y además se puede cerrar totalmente con el toldo bimini que se despliega en pocos segundos sacándolo de su espacio propio.

Un barco para siete personas que permite navegaciones de cierto compromiso.

### PUESTO DE GOBIERNO

El puesto de gobierno es especial si se compara con otros barcos de este mismo segmento. Aquí Quicksilver ha querido dejar patente que a partir de cierto tamaño sus barcos están por encima de la media. En este caso la consola es bastante completa y deja espacio para toda la instrumentación necesaria y más: una pantalla multifunción, el indicador de Mercury Vessel View Link, el sistema Active Trim y Zipwake Dynamic Trim Control, etc. Sin embargo, falta un compás.

El puesto de gobierno es ergonómico, con la palanca de aceleración en el constado, bien ubicada. Presenta los dos asientos, el del piloto y acompañante, juntos, ambos con las bases plegables para poder ir de pie, aunque solamente dispone de reposapiés el correspondiente al patrón.

El acompañante cuenta con un asidero frontal y la puerta corredera que



1 Basada en una estética atractiva, esta 675 BR aporta interesantes soluciones en su eslora, con el añadido de una notable versatilidad de uso.



2



3



4

2. El paso lateral hasta la bañera de proa por babor es una aportación interesante y que destaca en este modelo.

3. La bañera de proa presenta una disposición de los asientos encarados de proa a popa con un cómodo paso central para embarcar.

4. La capacidad de estiba está asegurada por el aprovechamiento de todos los rincones del barco.



5



6

cierra un gran espacio de estiba. Este módulo puede albergar un inodoro químico, aunque si se desea también se puede instalar un lavamanos, o un cajón refrigerador, o las tres cosas juntas, lo que resulta un valor añadido para este barco.

Puesto muy cómodo, bien protegido y equipado, aunque en este modelo encontramos que la consola queda un poco alta, o deberemos elevar el asiento...



7



8

5 y 6. Ambos asientos, del piloto y acompañante, son ajustables, con las bases plegables.

7. El respaldo del banco de popa es basculante, de modo que puede quedar encarado hacia popa o formar un solárium.

8. Entre los numerosos detalles están estos portadefensas en el costado de estribor.

9 y 10. El paso lateral por babor cuenta con una portezuela y el parabrisas.

### NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

Aunque admite un fueraborda Mercury de hasta 225 Hp, la navegación con un Mercury de 200 Hp es perfecta, y permite alcanzar los 37,5 nudos, velocidad más que notable para esta eslora. Y se puede mantener un régimen de cruce de unos 25 nudos a 3.700 rpm, con un consumo de 1,1 litros por milla, bastante bajo para un barco como éste y con esta potencia. En este modelo se agradecen los mandos electrónicos, el sistema Active Trim y la ergonomía que ofrece el puesto de gobierno. Un barco para divertirse a fondo, que cumple ade-



9 <> 10

cuadramente tanto con el programa de un modelo familiar, polivalente, como con el de un modelo deportivo, rápido y seguro.

Al volante, el comportamiento de esta 675 BR es una delicia. Es un barco muy estudiado, que aporta todo lo mejor de la marca, tanto en diseño como en calidad de accesorios y materiales, dotado de una carena señorial, voluminosa, podríamos decir en los límites de lo que admite

**11.** La Activ 675 BR con el Mercury de 200 Hp ofrece unas prestaciones impresionantes. Es rápida, segura y fácil de conducir.



**12.** El puesto de gobierno es completo y responde a las necesidades de un barco de este tipo. Es cómodo y se puede equipar con lo necesario.

esta eslora, que además se comporta muy bien y que con esta potencia se convierte en un conjunto perfecto. Uno de los detalles más impresionantes es su capacidad de aceleración con el Mercury de 200 Hp, que permite salir en planeo en solamente 3,5 segundos. Impresionante.

Finalmente recordar la existencia de la edición Smart que la marca ofrece para estos barcos. Se trata

de un pack que incluye las opciones más solicitadas por los usuarios (mesa, colchonetas, ducha...) y que adquiriéndolas en este pack el ahorro es de un diez por ciento. A esto hay que añadir el pack que se hace Quicksilver con Mercury, que representa otro ahorro considerable. Al final, echando cuentas por encima, viene a salir el IVA gratis, poco más o menos.



Hecha a escala de la 675, la Activ 555 BR obtiene el máximo rendimiento de sus dimensiones. Un barco de iniciación ideal.



**2.** Portavasos delante, junto al piloto y para el acompañante, un detalle que no falta en las Quicksilver.



**3 y 4.** La bañera de proa se convierte en un solárium con el añadido de las colchonetas pertinentes. El pozo de anclas dispone de roldana para facilitar el fondeo.

### QUICKSILVER ACTIV 555 BR

Una de las características de esta 555 BR es su alto francobordo, dotado de pasamanos, y el fácil acceso a la bañera de proa. Es una embarcación segura, funcional y dentro de sus dimensiones, espaciosa, con bastantes cofres de estiba, y equipada con herrajes y tapicerías de calidad. Esta eslora puede equipar desde 80 hasta 115 Hp con un fueraborda, aunque con la potencia

**[PRUEBA MOTOR]** Quicksilver Activ 675 BR y 555 BR

**5.** El banco de popa se puede convertir en un buen solárium con los suplementos adecuados.



**6.** El puesto de gobierno es sencillo pero cumple a la perfección su cometido en esta eslora.



**7.** La plataforma de popa dispone de un cofre para las amarras y no falta la escala de baño.



**8.** Tanto el asiento del piloto como el de acompañante pueden girarse hacia popa para formar una dinete con su mesa.



**9.** Pocos barcos de esta eslora ofrecen tanto como la 555 BR, un diseño que con el 100 Hp de Mercury se convierte en un producto muy competitivo y que además navega muy bien.

de 100 Hp se comporta muy bien.

A los espacios libres se añade un puesto de gobierno ergonómico, muy cómodo y equipado con lo suficiente. El depósito de 100 litros, los asientos del piloto y acompañante, giratorios, para formar una dinete, y la posibilidad de contar con un solárium, son aspectos que añaden ventajas a esta eslora de poco más de cinco metros.

Hay que destacar, sin embargo, varios detalles en este diseño bowrider. Nos gustan las posibilidades que ofrece la bañera, donde se puede formar una dinete con los asientos del piloto y acompañante y el banco de popa. También se agradece la buena capacidad de estiba, que aprovecha cualquier rincón, y la habitabilidad al disponer de una proa abierta con dos bancos que convergen en una proa con balcón abierto para facilitar el paso al pantalán.

La arquillada que despliega el toldo en segundos, las plataformas de baño con la escalera y la calidad de las tapicerías, elevan esta pequeña eslora al nivel de los modelos mayores de la marca, con la misma calidad de acabados y detalles, por lo que en cinco metros difícilmente encontraremos un producto tan competitivo y de tal calidad.

### PUESTO DE GOBIERNO

Como es de imaginar, el puesto es sencillo pero cumple con lo exige-

ble en un barco de esta eslora. El asiento es ajustable en aproximación —dispone de un portavasos al lado—, el volante es fijo, la consola es bastante espaciosa, por lo de que deja espacio para una pequeña pantalla multifunción en el centro, y la relojería de Mercury es la mínima, con cuatro relojes. En la parte inferior se puede colocar el equipo de música o la radio, y a la derecha, la palanca de aceleración incorpora el pulsador del power trim en la cabeza, por lo que resulta fácil de controlar. Nos gusta el reposapiés y la altura del parabrisas, que cubre lo suficiente. Un puesto de gobierno sobrio pero más que correcto, que resuelve sobradamente las necesidades de esta eslora.

### NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

Navegamos este modelo con un Mercury de 100 Hp, una potencia muy bien adaptada a este barco, ya que con el gas a fondo superamos los 31 nudos de punta, y mantuvimos un régimen de crucero muy cómodo a 21 nudos y 4.000 rpm. Es una potencia adecuada para este barco, ya que con esta eslora de cinco metros navegar por encima de los 30 nudos resulta más que suficiente. Es barco ofrece una navegación suave y la dirección está bien ajustada, aunque no es hidráulica. Navegamos bajo unas condiciones bastante buenas pero pudimos comprobar la buena evolución en virajes cerrados y el buen ajuste del motor. El trim es de respuesta eficaz, y facilita el asiento del barco para obtener el mejor rendimiento. Tenemos, pues, un conjunto muy bien adaptado, de fácil conducción, muy manejable, estable, rápido, y que resulta una muy buena opción como barco de iniciación. Además, como ocurre en nuestro mercado, las Quicksilver se benefician de una oferta en pack que supone un interesante ahorro en el precio final.

## » Quicksilver Activ 675 BR

### Características

- » Esloza total: .....6,48 m
- » Esloza de casco: .....6,20 m
- » Manga: .....2,46 m
- » Calado: .....0,46 m
- » Desplazamiento: .....1.274 kg (sin motor)
- » Gama de motorizaciones... un fueraborda de hasta 225 Hp
- » Capacidad de combustible: .....230 l
- » Capacidad de agua: .....45 l
- » Plazas: .....7
- » Categoría de navegación: .....C
- » Constructor: .....Touren, touren-nautica.com
- » Importador: .....Quicksilver, quicksilver-boats.com
- » Precio: .....41.050 euros, con un Mercury Four Stroke 200 de 200 Hp, y sin impuestos.

### Motor

- » Marca y modelo: .....Mercury Four Stroke 200
- » Potencia: .....200 Hp (149 kW)
- » Tipo: .....fueraborda 4 tiempos inyección
- » Cilindros: .....6 en V
- » Cubicaje: .....3.400 cc
- » Rpm máx.: .....5.000 - 5.800
- » Peso: .....216 kg

## Quicksilver Activ 675 BR 200 Hp Mercury Four Stroke 200

Rpm	Nudos	Consumo l/h	l/nm	Autonomía nm
600	2,7	2,2	0,81	282
1.000	4,4	3,6	0,81	281
1.500	6,2	5,9	0,95	241
2.000	7,6	9,4	1,23	185
2.500	12	13,2	1,10	209
3.000	17,7	17	0,96	239
3.500	23,5	25,1	1,07	215
3.700	25,3	28,2	1,11	206
4.000	26,5	30	1,13	203
4.500	30,5	39,2	1,28	178
5.000	35	57,5	1,64	140
5.500	37,5	64,5	1,72	133

» Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Mercury Four Stroke 200 de la Quicksilver Activ 675 BR es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.

### Motorización en cascos de planeo



### A destacar A mejorar

- » Barco polivalente, bien estudiado en todos los espacios.
- » Muy buena navegación con el Mercury de 200 Hp.
- » Interesante el paso a proa por el lado.
- » Falta un compás en la consola.
- » No entran se serie la mesa, las colchonetas ni la ducha de la bañera

#### CONDICIONES DE LA PRUEBA

Personas a bordo

2

Combustible

Agua

50% vacío

Estado de la mar

Rizada y de fondo, con brisa.

#### » Seguro METROmar-Fiat

Prima del seguro básico a terceros: 120.77 euros  
Incluye, responsabilidad civil obligatoria y voluntaria; defensa y reclamación de daños; y asistencia marítima.

- » Tiempo de planeo: 3,5 segundos.
- » Aceleración de 0 a máxima: 13 segundos.
- » Autonomía: en torno a unas 133 millas a régimen máximo; y unas 206 millas a régimen de crucero de 25,3 nudos.

## » Quicksilver Activ 555 BR

### Características

- » Esloza total: .....5,33 m
- » Esloza de casco: .....5,11 m
- » Manga: .....2,17 m
- » Calado: .....0,35 m
- » Desplazamiento: .....746 kg (sin motor)
- » Gama de motorizaciones: .....un fueraborda de hasta 115 Hp
- » Capacidad de combustible: .....110 l
- » Plazas: .....6
- » Categoría de navegación: .....C
- » Constructor: .....Touren, touren-nautica.com
- » Importador: .....Quicksilver, quicksilver-boats.com
- » Precio: .....22.140 euros, con un Mercury 100 ELPT EFI Four Stroke de 100 Hp, y sin impuestos.

### Motor

- » Marca y modelo: .....Mercury 100 ELPT EFI Four Stroke
- » Potencia: .....100 Hp (74 kW)
- » Tipo: .....fueraborda 4 tiempos inyección
- » Cilindros: .....4 en línea
- » Cubicaje: .....2.100 cc
- » Rpm máx.: .....5.000 - 6.000
- » Peso: .....163 kg

#### CONDICIONES DE LA PRUEBA

Personas a bordo

2

Combustible

50%

Agua

vacío

Estado de la mar

Llana y brisa

## Quicksilver Activ 555 BR 100 Hp Mercury 100 ELPT EFI Four Stroke

Rpm	Nudos
650	2,2
1.000	3,5
1.500	5,2
2.000	6,3
2.500	7,9
3.000	11,7
3.200	13,4
3.500	16,5
4.000	21,1
4.500	24,2
5.000	27,9
5.500	30,1
5.800	31,2

- » Tiempo de planeo: 5 seg.
- » Aceleración de 0 a máxima: 15 segundos
- » Autonomía: en torno a unas 115 millas a régimen máximo.

#### » Seguro METROmar-Fiat

Prima del seguro básico a terceros: 94,97 EUROS Incluye, responsabilidad civil obligatoria y voluntaria; defensa y reclamación de daños; y asistencia marítima.

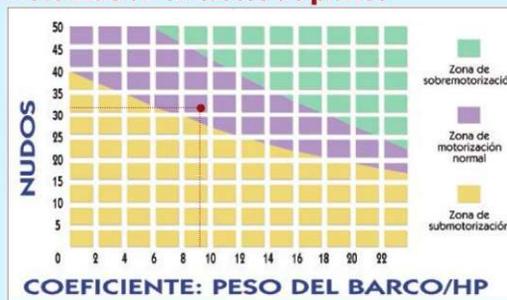
### A destacar

- » Muy buena navegación.
- » Bañera espaciosa y bien distribuida.
- » Relación precio calidad con este motor de 100 Hp.

### A mejorar

- » Falta un compás.
- » Se echa de menos una guantera en el puesto de gobierno.

### Motorización en cascos de planeo



» Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Mercury 100 ELPT EFI Four Stroke de 100 Hp de la Quicksilver Activ 555 BR es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.