

A PRUEBA

QS Activ 605 Open y Sundeck

Máxima versatilidad



Las dos versiones de cubierta de este nuevo modelo Activ de Quicksilver inciden en su versatilidad y mantienen la ventaja de manejarla con la nueva licencia de navegación.



Constructor: **Quicksilver (EEUU)**

Importador: **Touron**

www.touron-nautica.com

QS Activ 675 Open

Precio pack con Mercury 115 EFI: 22.990 € + impuestos

QS Activ 675 Sundeck

Precio pack con Mercury 150 EFI: 28.540 € + impuestos



La consola central es ancha y con envolvente parabrisas.

En continua evolución, la marca Quicksilver, perteneciente a la americana Mercury Marine, amplía su gama de embarcaciones con una interesante propuesta de la línea Activ, mediante una nueva QS Activ 605, que se ha presentado en dos versiones de cubierta, Open y Sundeck. La primera de ellas seguramente será la más polivalente con su cubierta open y la segunda la más enfocada a la navegación de crucero costero, aunque sin olvidar las necesidades del aficionado a la pesca. En ambos casos debemos recordar que uno de los puntos fuertes es la posibilidad de adquirir la embarcación en modo de pack con motores Mercury a precios muy ventajosos.

En cubierta

Se ha asegurado, de entrada, poder manejar esta nueva embarcación con la nueva licencia de navegación, situándose la Activ 605 como el modelo más grande de la gama que disfruta de esta ventaja. Como es habitual en su peculiar diseño Activ, presenta una proa de forma bastante cuadrada para ampliar al máximo



La proa se ocupa mediante una plataforma ancha con cofre de fondeo.



En la open también se puede crear un solárium en proa mediante suplementos.

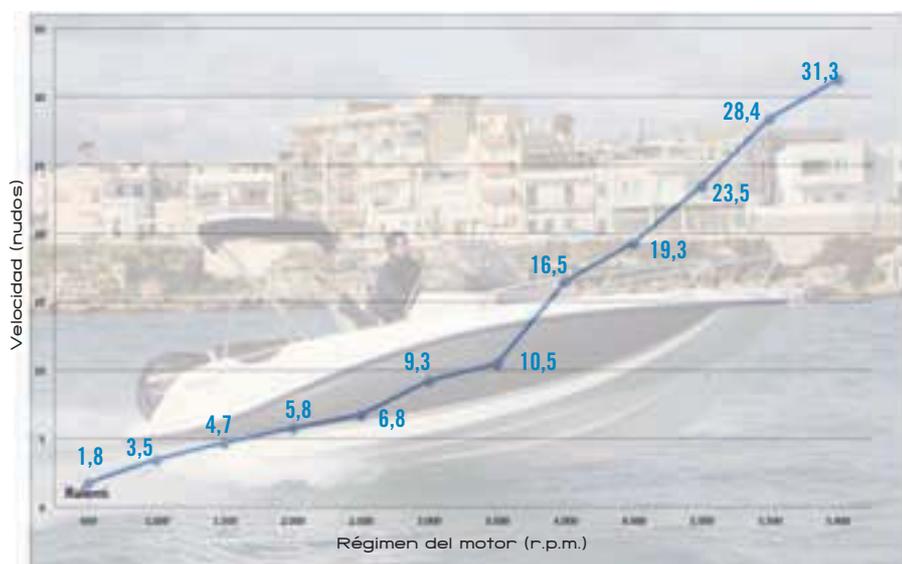


Los complementos del solárium caben en el interior de la consola.



El puesto de gobierno ofrece soportes para electrónica y mandos del motor.

► Rendimientos A6050open



la capacidad de cubierta, manteniendo como detalle en común en ambas versiones de cubierta la zona de popa. En ésta, comprende dos grandes plataformas de baño con una tapa cubriendo la escalera plegable y una sección del alto respaldo practicable que hace de puerta de entrada en babor. Además, incluye un largo asiento ocupando toda la manga interior, con estiba inferior y una mesa ovalada desmontable para crear una dinette, que también se puede montar en proa en la versión de consola central. También cuenta con una buena capacidad de estiba, la posibilidad de cubrir la parte posterior con un bimini plegable y contar con dos asientos giratorios y practicables para patrón y acompañante.

En la versión **Open** se opta por una consola ancha de posición central que ofrece un puesto de gobierno sencillo pero bien distribuido, además de un asiento integrado en el perfil delantero que cubre un cofre de estiba. Esta cubierta de proa forma una dinette al acompañarlo con una mesa desmontable y un asiento

► Características generales

	A6050	A605S
Eslora total	6,12 m	6,12 m
Eslora casco	5,75 m	5,75 m
Manga	2,40 m	2,40 m
Calado	38 cm	44 cm
Peso	904 kg	970 kg
Capacidad de combustible	160 l	160 l
Capacidad agua	45 l	45 l
Material de construcción	PRV	PRV

► Sistema propulsor

	A6050	A605S
Modelo	Mercury 115 EFI	Mercury 150 EFI
Ciclo	4T	4T
Potencia en cigüeñal	115 hp	150 hp
Régimen máx rec	5.800 r.p.m.	5.800 r.p.m.
Nº de cilindros	4	4
Cilindrada	3.000 c.c.	3.000 c.c.
Peso	206 kg	206 kg
Nº de motores	1	1
Tipo de combustible	Gasolina	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda	Fueraborda

► Características de la carena

Tipo de casco	V
Nº de sprays	4
Túnel evolutivo	No



Los dos asientos del piloto son bastante grandes para la eslora.



Integra en ambas versiones práctica puerta de entrada en popa.

Habitabilidad y confort

A6050 A605S

Plazas homologadas	7	7
Asientos en bañera	12	6
Camarotes	No	1
Personas en litera	No	2
Dimensiones solárium proa	1,78x1,63 m	1,86x1,80 m
Molinete	Sí	Sí

Prestaciones y coeficientes comparativos A605Open

Velocidad máxima ensayo (GPS)	31,3 nudos
Velocidad crucero (GPS)	19/21 nudos
Velocidad mínima Ralentí	1,8 nudos
Aceleración	Planeo en 6 segundos

Prestaciones y coeficientes comparativos A605Sundeck

Velocidad máxima ensayo (GPS)	34 nudos
Velocidad crucero (GPS)	19/22 nudos
Velocidad mínima Ralentí	2 nudos
Aceleración	Planeo en 4 segundos

Cualidades pesqueras

Cofre de fondeo	Sí
Puestos de gobierno	1
Tuna Tower	No
Francobordo interior bañera	71 cm
Amplitud brazolas	12 cm
Cofres bañera	No
Bomba agua salada	No
Tomas corriente bañera	No
Vivero	No
Cañeros de reposo	No
Cañeros de pesca	Sí
Espacio separadores	No
Espacio silla de combate	No
Plataforma de baño	Sí
Visibilidad patrón	Bien



El puesto de gobierno se desplaza a estribor en la Sundeck.

incluido en el perfil delantero, bajo el cofre de fondeo, o permite transformarlo en un solárium mediante suplementos.

En la versión **Sundeck** se opta por una consola, también ancha, que se desplaza totalmente a estribor, en la que se incluye, además del puesto de gobierno, una puerta corredera de entrada a una cabina, con buen espacio de estiba en la que se dispone de una cama doble de forma triangular. Por su parte, la cubierta de proa se transforma en un enorme solárium totalmente acolchado a media altura.

Navegando

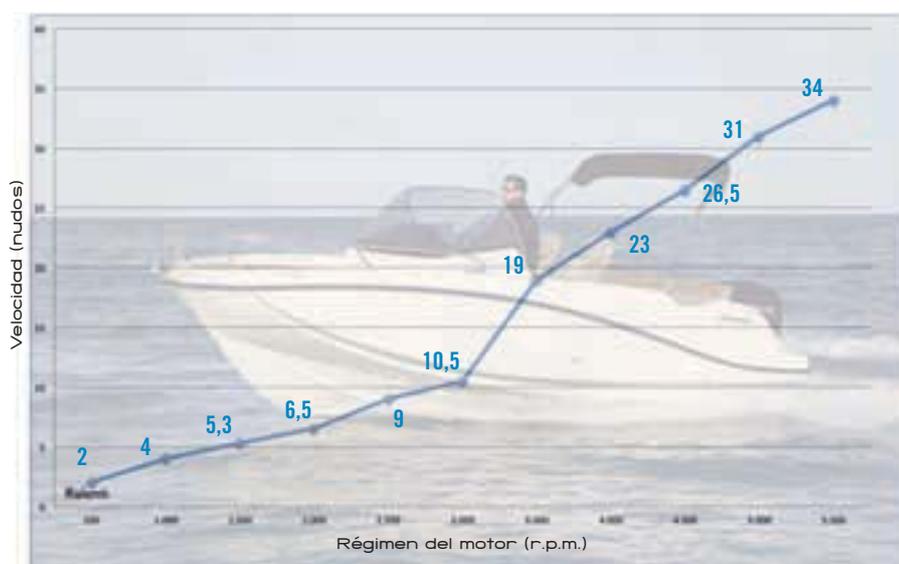
Para poder apreciar realmente las cualidades de esta embarcación de ámbito costero, disfrutamos de una jornada de pruebas en condiciones un tanto complicadas, con un día de temporal en el que contamos con una zona de cierta protección aunque afectada con una combinación de mar de fondo, rizada y marejadilla, que nos permitió comprobar cómo el casco de la Activ 605 se desenvuelve de forma correcta en todas las condiciones, cuando nos movemos a la velocidad adecuada.



PESCA A BORDO OPINA

Para el pescador más aficionado, seguramente la versión Open, con cubierta de consola central es la de uso más práctico por su polivalencia, con la posibilidad de disfrutar de más espacio libre y asientos sin renunciar a un solárium en proa. Por su parte, la versión Sundeck está más concebida para uso deportivo aunque mantiene una bañera muy amplia y despejada para cualquier actividad. El aspecto más determinante es, sin embargo, el hecho de poder manejar ambos modelos con la nueva Licencia de Navegación, resultando una buena propuesta para la iniciación.

► Rendimientos A605Sundeck



En la versión cabinada dispone de una cama triangular y buen espacio de estiba.

La versión de cubierta Open, algo más ligera, montaba un fueraborda Mercury de 155 CV que seguramente resulta algo justo si queremos mantener un rendimiento deportivo con 4 personas a bordo, a pesar de que pudimos alcanzar una velocidad máxima de 31,3 nudos y movernos cómodamente en u crucero entre 19 y 21 nudos. La versión Sundeck de esta Activ 605 se mostró algo más asentada, montando un Mercury de 150 CV que nos pareció en principio la potencia más adecuada para un uso mixto. Con ella el crucero aumentó ligeramente hasta los 23 nudos, mientras que la máxima lo hizo hasta los 34 nudos, con una buena respuesta a la aceleración y maniobrabilidad. ◉

La versión Sundeck ofrece un solárium especialmente amplio en proa.

