



DIMENSIONS : 8,74 x 3,00 m
HOMOLOGATION : B/10 ; C/12 PERS.
VITESSE MAXI. : 45,7 nds (avec 2 x 250 ch Mercury Verado)
A PARTIR DE : 70 760 € (avec 225 ch Mercury Verado)

L'AMIRAL PRESSÉ

Très dynamique, la marque Quicksilver ne cesse de faire évoluer son offre à chaque saison. Le dernier porte-étendard du chantier affiche de sérieux arguments dans une catégorie des plus concurrentielles. Si vous aimez la croisière au farniente, cette nouveauté devrait vous séduire.

Par V.Borel - Photos : K.Glieber & DR

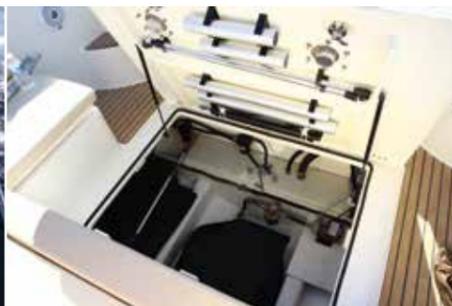




Très fonctionnelle avec sa grande capacité et sa trappe d'ouverture sur vérin, la baille à mouillage se montre pratique.



Sur le pont avant le vaste bain de soleil (2,25 x 2,00 m) dispose d'un dossier inclinable suivant 4 positions.



La trappe de l'immense cale de rangement comprend des supports de fixation. Bien vu !

L'Activ 875 Sundeck dévoilé au dernier Yachting Festival de Cannes devient la nouvelle figure de proue de la gamme Sundeck du chantier américain. Pour rappel, cette série dont les bateaux reçoivent un grand bain de soleil avant surplombant une cabine comprend désormais 5 unités de 6,12 à 8,06 m. Notez d'ailleurs ce que nouveau fer de lance affiche une longueur hors-tout de 8,74 m si les extensions de plateforme de bain sont choisies en option. Capable d'embarquer jusqu'à 12 personnes à son bord en catégorie C, le Quicksilver peut également transporter 10 personnes en catégorie B pour des navigations plus éloignées. Tout naturellement cet imposant cabin-cruiser reprend les lignes de ses prédécesseurs avec

notamment un large nez laissant présager un habitacle volumineux. Enfin, la présence de grands panneaux de coque est aussi à remarquer, les cabines doivent profiter d'une belle luminosité.

DOUBLE SOLARIUM

Débutons la présentation de ce navire par le pont avant qui reçoit un gigantesque bain de soleil (2,25 x 2,00 m) occupant tout l'espace. Ce solarium intègre un large dossier pouvant s'incliner suivant 4 positions, c'est pratique pour le confort. Des porte-verres sont aussi à signaler. A l'extrémité avant, le balcon ouvert est sécurisé par un câble fermant un large passage au moment de débarquer à quai. Enfin, sous le matelas de pointe, la vaste et profonde baille à

mouillage sera un régal à utiliser en arrivant dans une crique. Sa large ouverture assistée par un vérin à gaz offre un accès facile à la chaîne et la présence du guindeau optionnel monté sur une robuste platine inox ne gêne en rien la manipulation du mouillage. Pour rejoindre le cockpit arrière situé en contrebas, des passavants latéraux ceinturés par de hauts balcons sont à disposition. Le passage tribord affichant 0,39 m de large sera le plus souvent privilégié tandis que celui sur bâbord mesure seulement 0,22 m. Trois marches plus bas, le cockpit du 875 Sundeck se montre des plus accueillants avec ses nombreuses banquettes. La sécurité n'est pas non plus oubliée car les pavois culminent à 0,87 m, les pères de famille peuvent naviguer sereins. Doté d'une



Plutôt flatteur, le poste de pilotage se montre très ergonomique. Remarquez aussi son vaste tableau de bord.

Installée sous la banquette de pilotage, la cuisine se dévoile en coulissant l'assise vers l'avant. Malin !



Le salon de cockpit reçoit une grande table qui sera idéale pour les déjeuners à plusieurs.





Le salon en L peut accueillir jusqu'à 8 invités autour de sa table grâce à des banquettes escamotables.



En abaissant la table puis en inclinant le dossier vers la poupe, un vaste bain de soleil (1,85 x 1,60 m) se découvre.



Malgré la double motorisation, les plateformes de poupe avec extension seront appréciées pour la baignade.



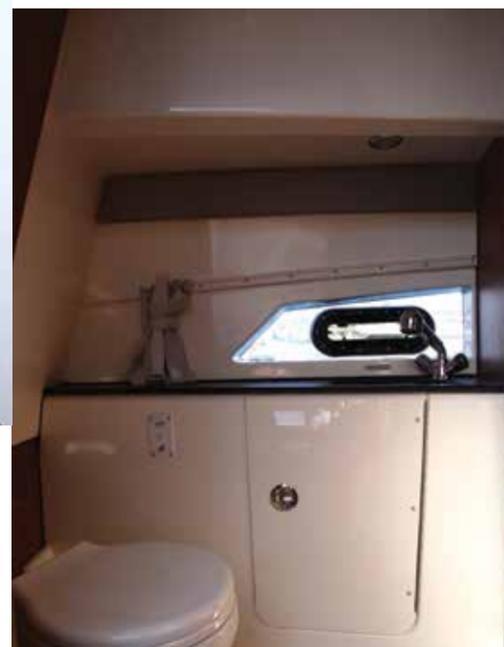
La cuisine de cockpit comprend un grand espace de rangement accessible par le côté. Toujours utile !

banquette en L accolée sur bâbord, le salon peut accueillir jusqu'à 8 convives autour de sa table amovible grâce aux banquettes escamotables optionnelles dont l'une est fixée au pavois tribord et l'autre au dos du pilote. Cette modularité permet également de dégager la circulation si besoin. Enfin comme si la surface de bronzette du pont avant ne suffisait pas il est aussi possible de convertir le cockpit en grand bain de soleil de 1,85 x 1,60 m. Pour cela, il faut abaisser la grande table et basculer complètement le dossier de la banquette de poupe. Autant dire que la manipulation n'est pas sorcière. De surcroît sachez que ce dossier peut aussi s'incliner en position intermédiaire, les amateurs de lecture au farniente seront ravis. Côté rangement, le plancher de cockpit recouvre un immense coffre de cale dont la profondeur atteint 0,80 m. Ouvrir ce rangement permet aussi de découvrir que la trappe présente des supports de fixation pour les pieds de table, la pompe à main ou encore le feu blanc amovible. Pratique ! Des coffres situés sous les banquettes de ce cockpit sont aussi de la partie. A l'heure de l'apéritif, les convives seront heureux

Volume & modularité dans le cockpit pour un usage familial.



Le salon de pointe de cet habitacle lumineux comprend de hauts dossiers pour le confort. Un grand couchage double de 1,90 x 1,50 m se dévoile en un tournemain pour la nuit.



La salle d'eau délivre un joli volume et dispose de tout le nécessaire pour s'évader en petite croisière.



La mid-cabin installée sous le cockpit arrière présente un couchage double (1,95 x 1,30 m) logé en transversal. La hauteur sous plafond s'avère convenable puis des rideaux permettent de profiter d'un peu d'intimité.

de profiter de la belle cuisine extérieure parfaitement dissimulée sous la banquette de pilotage. Du reste pour la découvrir il ne faut pas basculer l'assise pilote comme sur la plupart des bateaux mais simplement la faire coulisser vers l'avant. Effectivement la banquette de pilotage qui recouvre la cuisine s'avère montée sur rails. C'est plutôt malin car de toute manière le poste de pilotage ne sera pas utilisé au moment de préparer le déjeuner. L'optimisation de l'espace est parfaite puis un grand coffre niché sous la cuisine est accessible en latéral. Le plan de travail comprend un évier en standard tandis que les feux à gaz et le réfrigérateur à tiroir de 20 litres sont disponibles en option. Installé sur bâbord, le poste de barre dévoile une superbe planche de bord en gelcoat noir. Suffisamment d'espace s'avère disponible pour intégrer un écran multifonctions de 12 pouces ou alors deux écrans de 9 pouces puis les manettes de gaz tombent parfaitement sous la main. En outre, le joystick de manœuvre équipant le bateau de notre essai profite également de son emplacement dédié. A cela s'ajoute la façade de la stéréo, des rangées d'interrupteurs ainsi que deux porte-verres. Pour sa part le pilote et son copilote jouissent d'une large banquette double avec assises indi-

viduelles relevables de 0,46 m de largeur. Autant dire qu'il sera facile de trouver une position confortable derrière le poste de barre, surtout qu'un large cale pieds vient encore agrémenter l'espace.

HABITACLE RÉUSSI

Situé en contrebas après avoir emprunté la descente aux larges marches ajourées on découvre un habitacle très volumineux baigné de lumière. La hauteur sous barrots y affiche 1,85 m tandis que les généreux panneaux de coque combinés au hublot zénithal laissent pénétrer les rayons du soleil

dans le salon de pointe. Capable d'accueillir pas moins de 7 invités autour de sa table amovible celui-ci reçoit de hauts dossiers favorisant le confort. A la nuit tombée cet espace peut aussi se convertir en lit double de 1,90 x 1,50 m. Des équipets ceinturant ce salon puis des coffres logés sous les banquettes sont notamment à notifier. Sur le côté tribord un meuble pouvant recevoir une micro-ondes ainsi qu'un réfrigérateur optionnels permet encore d'agrémenter le confort de ce chaleureux habitacle. Enfin, une mid-cabin située derrière la descente et fermée par un rideau pour davantage d'in-



En option, le bimini combiné au taud de camping permet d'abriter le cockpit. Un véritable atout en croisière.



FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI QUICKSILVER ACTIV 875 SUNDECK

SPECIFICATIONS

CONSTRUCTEUR	Quicksilver
DISTRIBUTEUR	réseau
LONGUEUR HT (SANS /AVEC PLATEFORME)	8,06/8,74 m
LONGUEUR DE COQUE	7,99 m
LARGEUR	3,00 m
POIDS (SANS MOTEUR)	2 462 kg
TIRANT D'EAU	0,60 m
ANGLE V DE CARÈNE	18°
RÉSERVOIR CARBURANT	450 L
RÉSERVOIR D'EAU	100 L
TRANSMISSION	hors-bord
PUISSANCE CONSEILLÉE	2 x 200 ch
PUISSANCE MAXIMALE	2 x 250 ch
HOMOLOGATION	B/10 ; C/12 pers.
CABINE(S)	1
COUCHAGE(S)	4
GARANTIE	2 ans (coque)
PROGRAMME	petite croisière

EQUIPEMENT STANDARD

6 taquets d'amarrage inox ■ Baïlle à mouillage ■ Davier ■ Feux de navigation ■ Banquette arrière/dossier rabattable ■ Extension banquette arrière en L ■ Double banquette pilote & copilote avec assises relevables ■ Essuie-glace bâbord ■ Compteurs SmartCraft ■ Volant ajustable en hauteur ■ Coussins de cockpit ■ Plateforme de bain ■ Passerelle arrière ■ Bain de soleil avant avec dossier réglable ■ Coussins de cabine ■ Table de cockpit en teck véritable ■ WC marin fermé avec douche ■ Evier avec eau froide sous pression ■ Fenêtres latérales ■ Hublots ouvrants ■ Direction hydraulique ■ Pré-équipement hors-bord

OPTIONS PRINCIPALES

■ Pack Cockpit Confort (1 760 €) : banquette console & tribord rabattables, bain de soleil arrière.
 ■ Pack Confort Cabine (2 000 €) : rideaux, réfrigérateur 50L, micro-ondes.
 ■ Pack Cuisine (1 680 €) : réfrigérateur 20L, réchaud à gaz.
 ■ Edition Smart (4900 €) : pack Cockpit Confort + pack Cabine Confort + pack Cuisine.
 ■ Pack Privilège (4 320 €) : plancher Flexi-Teek, sellerie améliorée cockpit + console + pont avant, volant amélioré, couvercles de rangement rembourrés, éclairage de courtoisie à led, rideau occultant & anti-insecte au panneau de pont.
 Mât de ski (560 €) ■ Extension de la plateforme de bain (680 €) ■ Extensions de plateformes de bain avec plancher Flexi-Teek (820 €) ■ Plancher cockpit Flexi-Teek (3 200 €) ■ Couleur de coque (1 080 €) ■ Stéréo + 4 HP (720 €) ■ Stéréo + 6 HP & subwoofer (2 080 €) ■ GPS/Traceur de cartes SIMRAD EVO 3 12" avec sonde HDI (3 920 €) ■ Double GPS 9" Simrad evo3 (4 720 €) ■ Grille électrique (1 560 €) ■ Réfrigérateur cockpit 20L (930 €) ■ Bain de soleil arrière (370 €) ■ Banquette rabattable sur tribord (900 €) ■ Banquette rabattable sur console (950 €) ■ Rideaux (630 €) ■ Rideau occultant & anti insecte intégré au panneau de pont (260 €) ■ Réservoir eaux grises (420 €) ■ Guindeau électrique (2 060 €) ■ Flaps électriques (1 430 €) ■ Prise de quai (1 430 €) ■ Propulseur d'étrave (2 340 €) ■ Active Trim (600 €) ■ Bimini (1 850 €) ■ Bimini avec taud de camping (3 000 €) ■ Taud de soleil avant (740 €) ■ Chauffe eau (1 340 €) ■ Air conditionné (3 550 €) ■ Chauffage diesel (3 660 €) ■ Essuie-glace bâbord (560 €) ■ Eclairage sous-marin (1 090 €)...

BUDGET

70 760 € 225 CH MERCURY VERADO	71 920 € 250 CH MERCURY VERADO
73 990 € 300 CH MERCURY VERADO	77 480 € 350 CH MERCURY VERADO
87 990 € 400 CH MERCURY VERADO	80 800 € 2 X 150 CH MERCURY EFI
85 600 € 2 X 200 CH MERCURY VERADO	90 240 € 2 X 225 CH MERCURY VERADO
92 560 € 2 X 250 CH MERCURY VERADO	111 380 € 2 X 250 CH MERCURY VERADO

DROITS DE FRANCISATION //

Coque : 77 €
Moteur : 630 € (avec 2 x 250 ch Mercury Verado)

ASSURANCE (bateau testé) Avec **Prime annuelle : 636,04 €**
Franchise : 700 €

L'AVIS DE LA REDACTION

QUALITÉS MARINES	●●●●●
PERFORMANCES	●●●●●
CONFORT DE PILOTAGE	●●●●●
CONFORT À BORD	●●●●●
CIRCULATION	●●●●●
RANGEMENTS	●●●●●
EQUIPEMENT STANDARD	●●●●●
FINITIONS	●●●●●
DESIGN	●●●●●
RAPPORT QUALITÉ/PRIX	●●●●●
NOTE FINALE	●●●●●

MOTORISATION TESTÉE

MARQUE	Mercury
TRANSMISSION	hors-bord
MODÈLE	Verado 250
PUISSANCE RÉELLE	250 ch
TECHNOLOGIE	4 temps surcomprimés
CARBURANT	essence
ARCHITECTURE	6 cylindres en ligne
CYLINDRÉE	2 600 cm ³
POIDS	288 kg
PUISSANCE ADMIN.	14,88 CV
PRIX	25 421€

PERFORMANCES RELEVÉES

(avec 2 x 250 ch Mercury Verado)

HÉLICE : 14 5/8 x 17 pouces Revolution 4 ■ CHARGEMENT : 100 % carburant ; 2 pers. ■ ETAT DE LA MER : belle, pas de vent

VITESSE/CONSUMMATION

RÉGIME (tr/min)	VITESSE (nds)	CONSO (l/h)
Ralenti (600)	-	-
1 000	4,4	10
1 500	6,2	16
2 000	7,8	24
2 500	9,3	38
3 000	13,4	54
3 500	21,8	66
4 000	27,4	80
4 500	31,3	94
5 000	35,7	124
5 500	39,5	164
6 000	43,2	194
MAX (6 250)	45,7	208

LES PLUS

- Carène efficace
- Volume & confort
- Rapport qualité-prix

LES MOINS

- Options à prévoir
- Guindeau optionnel

Le Quicksilver démontre un tempérament des plus sportifs avec la motorisation de l'essai. Les passagers peuvent se tenir !



timité offre un couchage double supplémentaire. Installé en transversal à la coque, le lit reçoit des dimensions de 1,95 x 1,30 m avec une hauteur sous barrots convenable. Pour sa part la salle d'eau installée sur bâbord présente un beau volume avec ses 1,53 m de hauteur sous plafond. Elle comprend un wc marin, un lavabo avec mitigeur faisant office de pommeau de douche, un placard de rangement puis un petit hublot ouvrant. En définitive, cette salle de bain sera parfaitement adaptée au programme de croisière du navire.

AGILE & PERFORMANT

Propulsé par la puissance maximale autorisée, soit 2 x 250 ch Mercury Verado, le bateau de notre essai délivre une accélération des plus efficaces et accroche

les près de 46 nœuds d'allure maximale. Autant dire que les balades sportives sont largement envisageables avec cette motorisation. Enfin, la vitesse de croisière avoisinant les 30 nœuds permet de faire de la route en navigation. Doux et réactif à la barre, le Quicksilver se mène sur le bout des doigts, c'est un régal pour le pilote installé au volant de cet imposant cabin-cruiser. Véloce malgré ses dimensions, le navire engage les courbes avec aplomb et l'accroche se révèle exceptionnelle en virage. Mieux vaut d'ailleurs bien se tenir lors de ces manœuvres car même si la gîte se montre particulièrement modérée, la force centrifuge se fait quant à elle vraiment ressentir. De surcroit, le bateau peut enchaîner les courbes d'un bord à l'autre sans sourciller et son étrave déflé-

chit parfaitement les embruns. En dernier lieu, le Quicksilver lève bien le nez lors du déjaugeage mais retrouve rapidement son assiette pour transporter de manière sécurisante et confortable toute la petite famille à destination. ■

■ VERDICT

L'amiral de la gamme semble profiter de l'expérience acquise par ses prédécesseurs pour offrir des navigations familiales au top. Espace, confort, sécurité et performances sont l'apanage de ce navire dont le rapport qualité-prix séduit. Voici un sérieux concurrent dans la catégorie des cabin-cruisers de 8 mètres.