



QS ACTIV 605 OPEN Y SUNDECK

Doble opción asequible





Con esta nueva Activ presentada en dos versiones de cubierta, Quicksilver ofrece el modelo de mayor tamaño para poder manejar con la nueva licencia de navegación.



El puesto de gobierno ofrece soportes para electrónica y mandos del motor.



La consola central es ancha y con envolvente parabrisas.

Una vez más, la marca Quicksilver, perteneciente a la americana Mercury Marine, amplía su gama de embarcaciones, siempre en continua evolución, con una interesante propuesta de la línea Activ, con una nueva QS Activ 605, que se ha presentado en dos versiones de cubierta, Open y Sundeck. La primera de ellas seguramente será la más polivalente con su cubierta open y la segunda, la más enfocada a la navegación de crucero costero. En ambos casos debemos recordar que uno de los puntos fuertes es la posibilidad de adquirir la embarcación en modo de pack con motores Mercury a precios muy ventajosos.

En cubierta

Teniendo en cuenta que por su eslora de casco es el modelo más grande de esta gama que se pudo manejar con la nueva licencia de navegación, la Activ 605 presenta una proa de forma bastante cuadrada para ampliar al máximo la capacidad de cubierta, manteniendo como detalle en común en ambas versiones de cubierta la zona de popa. En esta, comprende dos grandes plataformas de baño con una tapa cubriendo la escalera plegable y una sección del



alto respaldo practicable que hace de puerta de entrada en babor. Además, incluye un largo asiento ocupando toda la manga interior, con estiba inferior y una mesa ovalada desmontable para crear una dinette, que también se puede montar en proa en la versión de consola central. También cuenta con una buena capacidad de estiba, la posibilidad de cubrir la parte posterior con un bimini plegable y contar con dos asientos giratorios y practicables para patrón y acompañante.

En la versión Open se opta por una consola ancha de posición central que ofrece un puesto de gobierno sen-

Los dos asientos del piloto son bastante grandes para la eslora.

Los complementos del solarium caben en el interior de la consola.

DESTACABLE

- ▶ Entrada por popa
- ▶ Capacidad de asientos
- ▶ Cofres estiba
- ▶ Dinette desmontable

MEJORABLE

- ▶ Guantero piloto
- ▶ Equipo base



SKIPPER OPINA

En el caso de la versión Open, la cubierta de consola, central es seguramente la de uso más polivalente, con la posibilidad de disfrutar de más espacio libre y asientos sin renunciar a un solarium en proa. Pro su parte, la versión Sundeck está más concebida para uso deportivo aunque mantiene una bañera muy amplia y despejada para cualquier actividad.

El aspecto más determinante es, sin embargo, el hecho de poder manejar ambos modelos con la nueva Licencia de Navegación, resultando una buena propuesta para la iniciación.

CARACTERÍSTICAS A6050PEN A605 SUNDECK

Eslora total	6,12 m	
Eslora casco	5,75 m	
Manga	2,40 m	
Calado	38 cm	44 cm
Peso	904 kg	970 kg
Capacidad de combustible	160 l	
Capacidad agua	45 l	
Material de construcción	PRV	
Tipo de casco	V	
Nº de sprays	4	

HABITABILIDAD A6050PEN A605 SUNDECK

Plazas homologadas	7	7
Asientos en bañera	12	6
Camarotes	No	1
Personas en litera	No	2
Solarium proa	1,78x1,63 m	1,86x1,80 m
Molinete	Si	Si

SISTEMA PROPULSOR A6050PEN A605 SUNDECK

Modelo	Mercury 115 EFI	Mercury 150 EFI
Ciclo	4T	4T
Potencia en cigüeñal	115 hp	150 hp
Régimen máx. recomendado	5.800 r.p.m.	5.800 r.p.m.
Nº de cilindros	4	4
Cilindrada	3.000 c.c.	3.000 c.c.
Peso	206 kg	206 kg
Nº de motores	1	1
Tipo de combustible	Gasolina	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda	Fueraborda

PRESTACIONES A6050PEN

Velocidad máxima ensayo (GPS)	31,3 nudos
Velocidad crucero (GPS)	19/21 nudos
Velocidad mínima Ralentí	1,8 nudos
Aceleración	Planeo en 6 segundos

PRESTACIONES A605 SUNDECK

Velocidad máxima ensayo (GPS)	34 nudos
Velocidad crucero (GPS)	19/22 nudos
Velocidad mínima Ralentí	2 nudos
Aceleración	Planeo en 4 segundos



cillo pero bien distribuido, además de un asiento integrado en el perfil delantero que cubre un cofre de estiba. Esta cubierta de proa forma una dinette al acompañarlo con una mesa desmontable y un asiento incluido en el perfil delantero, bajo el cofre de fondeo, o permite transformarlo en un solárium mediante suplementos. En la versión Sundeck se opta por una consola, también ancha, que se desliza totalmente a estribor, en la que se incluye, además del puesto de gobierno, un a puerta corredera de entrada a una cabina, con buen espacio de estiba en la que se dispone de una cama doble de forma triangular. Por su parte, la cubierta de proa se transforma en un enorme solárium totalmente acolchado a media altura.

Navegando

Las condiciones de la jornada de pruebas fueron un tanto complicadas, con un día de temporal en el que contamos con una zona de cierta protección aunque

afectada con una combinación de mar de fondo, rizada y marejadilla, que nos permitió comprobar cómo el casco de la Activ 605 se desenvuelve de forma correcta en todas las condiciones, cuando nos movemos a la velocidad adecuada.

La versión de cubierta Open, algo más ligera, montaba un fueraborda Mercury de 155 CV que seguramente resulta algo justo si queremos mantener un rendimiento deportivo con 4 personas a bordo, a pesar de que pudimos alcanzar una velocidad máxima de 31,3 nudos y mo-

CONDICIONES

PRUEBA

Lugar: Otranto (Italia)

Mar: Fondo/Rizada

Viento: 8-10 nudos

Personas: 4

Combustible: Reserva

Agua: Vacío

El puesto de gobierno se desplaza a estribor en la Sundeck.

EXTERIORES A6050PEN A605 SUNDECK

Puesto gobierno principal

Situación	Central	Estribor
Plazas	2	2
Practicable	Sí	Sí
Reposapiés	Sí	Sí
Guantera	Sí	Sí
Portacartas	No	No
Volante	Fijo	Fijo
Pasamanos	Sí	Sí
Visibilidad piloto	Buena	Buena
Acceso mandos	Normal	Normal
Mandos motores	Mecánicos	
Ventilación	Buena	Buena
Protección	Normal	Buena

Plataforma de baño

Tipo	Integrada	Integrada
Forro teca	No	No
Estiba escalera	Tapa	Tapa
Pasarela	No	No
Portadefensas	No	No
Cofres	Sí	No
Ducha	Opcional	Opcional



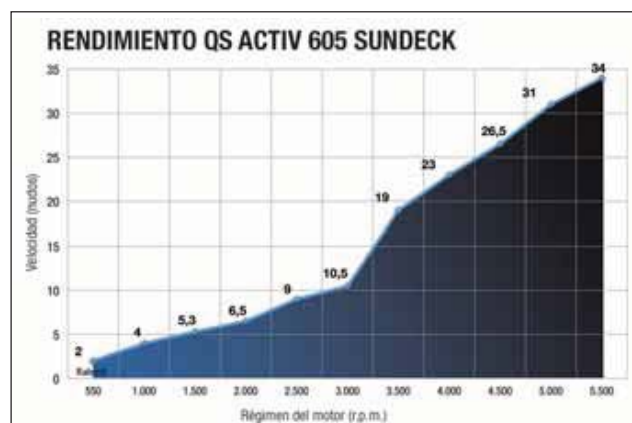


La proa se ocupa mediante una plataforma ancha con cofre de fondeo.

vernos cómodamente en u crucero entre 19 y 21 nudos. La versión Sundeck de esta Activ 605 se mostró algo más asentada, montando un Mercury de 150 CV que nos pareció en principio la potencia más adecuada para

un uso mixto. Con ella el crucero aumentó ligeramente hasta los 23 nudos, mientras que la máxima lo hizo hasta los 34 nudos, con una buena respuesta a la aceleración y maniobrabilidad.* R. Masabeu

Los pasamanos laterales están bien integrados en el molde.



QS Activ 605 Open y Sundeck

Constructor: Quicksilver (EEUU)

Importador: Touron

La Granja, 16 – Zona Industrial – 28108 Alcobendas (Madrid)

Tel: 916 572 773 – www.touron-nautica.com



QS Activ 675 Open

Precio pack con Mercury 115 EFI:

22.990 € + impuestos

QS Activ 675 Sundeck

Precio pack con Mercury 150 EFI:

28.540 € + impuestos