

ESSAIS

**RANIERI
CAYMAN 21 SPORT**
A L'ASSAUT DU PNEU



**SMARTLINER
525 SUNBREEZE**
MON 1^{ER} BATEAU



BIMESTRIEL - N°60 - FÉVRIER MARS 2015

Hors & In Bord

TOUT L'UNIVERS DU BATEAU À MOTEUR MAGAZINE

ESSAIS

HIGHFIELD OM 590
NUOVA JOLLY PRINCE 35 CC
WHITE SHARK 226
XO 270 RS FRONT CABIN OB

REGLEMENTATION

Quels changements
en 2015 ?



MAXI-TEST Cruiser - Sundeck - Open - Pro Fish

QUICKSILVER ACTIV 805

4 versions pour se faire plaisir

**TEST
NOUVEAUTÉS
MOTEUR**

- Evinrude E-TEC G2
- Suzuki 200 ch 4 cylindres



LES

40

NOUVEAUTÉS BATEAUX

SURPRISES DU NAUTIC !

Toutes les découvertes du salon de Paris

L 15612 - 60 - F: 5,90 € - RD



BEL: 6,60 € - 6,70 € - TVA PUBLICITÉ: 6,80 € - IAR: 66 mod: 104: 5: 6000 CP
POL: 5: 350: 0P: LE: 10: 1000: 6: 50 € - Code CAY: 5: 3800



DIMENSIONS : 7,88 x 2,55 m
HOMOLOGATION : C/9 pers.

UNE COQUE PO QUATRE



805
CRUISER

Le chantier Quicksilver lance une nouvelle carène de 7,88 m déclinée en quatre modèles différents. En effet, le nouveau 805 Activ existe en version Sundeck, Cruiser, Open et Pro Fish... Il y en a donc pour tous les goûts et tous les programmes. Maintenant il ne reste plus qu'à choisir ! Par S.Philipson - Photos K.Glieber

La marque du groupe américain Brunswick poursuit le renouvellement et l'élargissement de sa gamme en proposant une nouvelle longueur de coque qui vient se positionner juste avant son navire amiral, l'Activ 855 Cruiser (essai complet à retrouver dans Hors-Bord Magazine n°53). Profitons-en aussi pour vous rappeler également la sortie du nouvel Activ 455 Open qui se place, pour sa part, plutôt en entrée de gamme. Dans un souci d'optimisation des coûts, l'utilisation d'une carène commune pour le développement de plusieurs modèles est

une démarche raisonnable. À l'instar du secteur automobile où un châssis unique peut être utilisé pour plusieurs véhicules, cette pratique est un peu moins répandue dans le nautisme.

Plutôt réservée aux entreprises importantes, cette méthode tend néanmoins à se démocratiser dans la plaisance comme nous le démontrent Beneteau, Jeanneau et notamment Quicksilver, pour ne citer qu'eux. Dans son catalogue, Quicksilver propose les modèles Activ qui se classent en trois catégories : Sundeck, Cruiser et Open. Lorsqu'un nouveau modèle est lancé par le chantier, il

n'est d'ailleurs pas forcément décliné dans les trois versions. Néanmoins pour l'Activ 805, Quicksilver frappe fort car cette coque de près de 8 mètres est proposée dans toutes les versions et même dans une déclinaison supplémentaire baptisée Pro Fish à

OUR BATEAUX



805
SUNDECK

destination de nos amis pêcheurs. Comme à son habitude, la marque insiste sur trois notions primordiales qui sont la sécurité, le confort et la polyvalence. Nous avons donc embarqué à bord de ces nouveautés (sauf la version Open non disponible lors de nos

tests) pour vérifier si ces critères ont bien été respectés. Suivez le guide et trouvez - peut-être - la version qui correspond à vos aspirations. Mais avant de passer en détail chaque version de l'Activ 805 sachez déjà que mis à part leur poids, toutes les modèles offrent les

mêmes caractéristiques techniques comme notamment une puissance maximale de 2 x 200 ch et une homologation en catégorie C pour 9 personnes. Au final, tout se joue au niveau des aménagements comme vous allez pouvoir le constater. ■



DIMENSIONS : 7,88 x 2,55 m
 HOMOLOGATION : C/9 pers.
 VITESSE MAXI : 41,4 nds (avec 2 x 150 ch Verado)
 A PARTIR DE : 51 050 € (avec 150 ch Mercury EFI)



ACTIV
805
CRUISER

ALLURE SPORTIVE

C'est sûrement le modèle de la série qui arbore le look le plus sportif avec ses lignes élancées, son avant ponté et son vaste cockpit protégée par un grand pare-brise profilé. La poupe comprend deux plateformes de bain avec une échelle de bain, car rappelons-le nous sommes à bord d'une unité à vocation familiale. A ce sujet, le cockpit présente un agréable carré capable d'accueillir jusqu'à 5 personnes autour de sa table amovible. En abaissant celle-ci ainsi que le dossier de la banquette de poupe, le salon en U se transforme en immense bain

de soleil (2,30 x 1,20 m). Notez aussi, que ce dossier peut s'incliner suivant plusieurs positions afin de s'allonger confortablement avec un livre par exemple. Pour sa part, accolé sur tribord, un bloc cuisine fait face à ce salon bien protégé par des pavois de 0,85 m de haut. De surcroît, remarquez que le bimini optionnel se dissimule parfaitement bien en position repliée sous la banquette de poupe. De son côté, la partie avant du cockpit comprend un banquette double de copilottage (0,85 x 50 m) et un siège individuel à destination du barreur. Cette assise pivotante et réglable dispose

même d'une assise relevable. Enfin, pour grimper sur le pont avant, il faut emprunter trois grandes marches moulées à la porte de cabine coulissante. Après avoir traversé le pare-brise qui s'ouvre par le milieu, on débouche sur un pont doté de belles surfaces vitrées, attention donc à ne pas glisser pour rejoindre la grande baïlle à mouillage. En contrebas, le navire renferme un habitacle chaleureux avec une hauteur sous barrots de 1,45 m à l'entrée. La luminosité est bonne grâce aux hublots placés sur le pont avant et aux longs panneaux de coque. Installé en biais, un lit double occupe la pointe



Le pont avant de l'Activ 805 Cruiser se voit bien ceinturé par des balcons et présente de belles surfaces vitrées qui apportent de la clarté dans la cabine.



Le poste de pilotage se montre très protecteur et plutôt ergonomique avec des emplacements dédiés pour les manette de gaz et l'électronique.



Installé en biais, le lit avant affiche de superbes dimensions (2,20 x 1,90 m).

La carré de cockpit peut accueillir jusqu'à cinq convives autour de sa table amovible. Remarquez l'accès dégagé à la poupe.



Le cabinet de toilette affiche une hauteur de 1,25 m et se ferme avec une porte à double rabats.



Trois marches intégrées à la porte de cabine permettent de grimper sur le pont avant.

du bateau et les dimensions sont justes dignes de celles d'un palace avec 2,20 x 1,90 m. A cela s'ajoute une mid-cabin fermée par un rideau en arrière de la descente. On y trouve également une belle couchette double (1,90 x 1,40 m), mais située sous le cockpit, la hauteur sous plafond dégage seulement 0,58 m. Pour conclure, une porte à double rabat ouvre sur un cabinet de toilette placé à bâbord. Il comprend le minimum, mais malheureusement pas de placard et sa hauteur sous barrots atteint seulement 1,25 m. ■

FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI

SPECIFICATIONS

CONSTRUCTEUR	Quicksilver
DISTRIBUTEUR	réseau
LONGUEUR HT	7,88 m
LONGUEUR DE COQUE	7,63 m
LARGEUR	2,55 m
POIDS (SANS MOTEUR)	1 730 kg
TIRANT D'EAU	nc
ANGLE V DE CARÈNE	nc
RÉSERVOIR CARBURANT	280 L
RÉSERVOIR D'EAU	nc
TRANSMISSION	hors-bord
PUISSANCE CONSEILLÉE	300 ch
PUISSANCE MAXIMALE	400 ch
HOMOLOGATION	C/9 pers.
CABINE(S)	oui
COUCHAGE(S)	4
GARANTIE	2 ans (coque)
PROGRAMME	balade, cabotage

EQUIPEMENT STANDARD

Volant inclinable ■ Branchement double batteries ■ Table de cockpit ■ Essuie glaces bâbord tribord ■ Système d'eau sous pression + eviers intérieur et extérieur ■ Glacière 12V (excepté si option Pack Cockpit Comfort) ■ Douchette...

OPTIONS PRINCIPALES

Electronic Pack (2 650 €) : GPS/Sondeur 9", Radio Bluetooth 6 HP ■ SMART Pack (5 850 €) : Cockpit Comfort Pack, Cabin Comfort Pack, Electronic Pack ■ Cockpit Comfort Pack (2 100 €) : Réfrigérateur, Réchaud GPL intégré, bain de soleil arrière ■ Cabin Comfort Pack (1 800 €) : WC marin/réservoir, rideaux ■ Taud de mouillage (1 000 €) ■ Plancher teck véritable (3 400 €) ■ Réservoir eaux grises (400 €) ■ Prise de quai (1 400 €) ■ Guindeau avant (1 750 €) ■ Vessel View (800 €) ■ Couleur de coque (1 000 €) ■ Coussins bain de soleil avant (800 €) ■ Extension plateformes de bain (400 €) ■ Taud de camping (2 100 €) ■ Bimini (1 400 €) ■ Mât de ski (500 €) ■ Flaps (1 000 €) ■ Propulseur d'étrave (2 250 €)

BUDGET

51 050 € **71 700 €**
150 CH MERCURY EFI 2 X 150 CH MERCURY VERADO

DROITS DE FRANCISATION II

Coque : 77 €
Moteur : 128 € (avec 2 x 150 ch Verado)

ASSURANCE (bateau testé) Avec 565,40 €
Prime annuelle : 565,40 €
Franchise : 700 €

L'AVIS DE LA REDACTION

QUALITÉS MARINES	●●●●●
PERFORMANCES	●●●●●
CONFORT DE PILOTAGE	●●●●●
CONFORT À BORD	●●●●●
CIRCULATION	●●●●●
RANGEMENTS	●●●●●
EQUIPEMENT STANDARD	●●●●●
FINITIONS	●●●●●
DESIGN	●●●●●
RAPPORT QUALITÉ/PRIX	●●●●●
NOTE FINALE	●●●●●

LES PLUS

- Cockpit sécurisant
- Modularité cockpit
- Lit avant

LES MOINS

- Beaucoup d'options
- WC un peu basique

MOTORISATION TESTÉE

MARQUE	Mercury
TRANSMISSION	hors-bord
MODÈLE	150 XL Verado
PUISSANCE RÉELLE	150 ch
TECHNOLOGIE	4 tps surcompressés
CARBURANT	essence
ARCHITECTURE	4 cylindres en ligne
CYLINDRÉE	1 732 cm ³
POIDS	239 kg
PUISSANCE ADMIN.	9,9 CV
PRIX	19 284 € (par moteur)

PERFORMANCES RELEVÉES (avec 2 x 150 ch Verado)

HÉLICE : Enerzia 14,5 x 17" ■ CHARGEMENT : 100 % carburant ; 2 pers. ■ ETAT DE LA MER : léger clapot

VITESSE/CONSUMMATION		
RÉGIME (tr/min)	VITESSE (nds)	CONSO (l/h)
Ralenti (650)	2,8	2,6
1 000	4,0	4,6
1 500	5,5	8,0
2 000	7,3	12,2
2 500	8,9	17,6
3 000	13,3	26,2
3 500	20,1	33,4
4 000	25,1	42,4
4 500	29,5	53,2
5 000	31,9	65,8
5 500	33,2	72,0
6 000	36,8	93,6
MAX (6 460)	40,3	112,8
	41,4	114,6

LE COUCHAGE DE POINTE
AFFICHE DE BELLES DIMENSIONS



DIMENSIONS : 7,88 x 2,55 m
 HOMOLOGATION : C/9 pers.
 VITESSE MAXI. : 40,3 nds (avec 300 ch Verado)
 A PARTIR DE : 49 950 € (avec 150 ch Mercury EFI)



ACTIV
805
SUNDECK

GABARIT TRAPU

La version Sundeck affiche une silhouette assez trapue avec sa volumineuse console et son haut pare-brise qui dépassent des lignes de coque. En revanche, cette configuration offre une très bonne protection au barreur et à son copilote qui profitent chacun d'un siège individuel avec assise relevable. Ces sièges peuvent d'ailleurs pivoter afin de s'orienter face au carré en L qui s'accompagne d'une banquette escamotable logée dans le pavois tribord. Pas moins de 9 personnes pourront ainsi s'attabler pour profiter d'un agréable déjeuner en famille. Notez aussi que ce carré s'avère convertible en bain de soleil dont les dimensions peuvent atteindre 2,30 x 1,20 m grâce au dossier inclinable de la banquette de poupe, identique à celle de

l'Activ Cruiser. Très convivial, vous l'aurez compris, ce cockpit intègre également un bloc cuisine avec évier, réfrigérateur, feu à gaz et placard. Tout cet équipement est installé sur bâbord à proximité du passavant unique. Trois marches plus haut un vaste bain de soleil fixe (2,00 x 1,70 m) occupe l'intégralité du pont avant qui s'avère bien défendu par des balcons. Notez aussi que le solarium intègre deux grands dossiers inclinables qui feront ainsi office de méridiennes. Non recouverte par la sellerie et donc facilement accessible la baille à mouille sera quant à elle toujours pratique à utiliser. Enfin, une fois au mouillage, les extensions de plateformes de bain seront également très appréciées pour la baignade. Dans l'habitacle du bateau, la hauteur sous barrots à l'entrée affiche

1,65 m, ce qui s'avère plutôt correct. En face, un carré en U pour 5 personnes constitue un agréable salon d'intérieur. La clarté ambiante y est convenable grâce aux longs panneaux de coque. Cependant, remarquez qu'il n'y a pas de hublot zénithal comme sur le Cruiser. Enfin, ce salon peut aisément se moduler en couchage double de 1,80 x 1,70 m, voilà qui sera très confortable. Enfin, une salle d'eau, elle aussi identique à celle du Cruiser trouve sa place à tribord. Néanmoins sa hauteur sous barrots de 1,43 m sera d'autant plus appréciable. En dernier lieu, une mid-cabin dont l'intimité sera préservée par un rideau coulissant dévoile un lit double de 1,90 x 1,40 m et une hauteur sous plafond de seulement 0,58 m, car rappelons-le, cet endroit est situé sous le cockpit. ■



Ici dépourvue de sa sellerie, la surface de bronzage avant (2,00 x 1,70 m) intègre des dossiers inclinables.



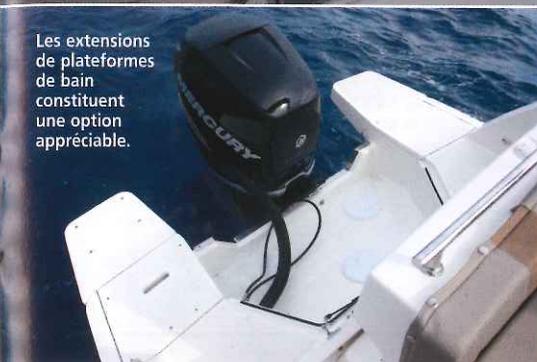
La baille à mouillage dispose d'une belle trappe d'ouverture montée sur vérin, c'est pratique !



Déporté sur tribord, le poste de pilotage laisse un large passavant avec marches pour l'accès à la pointe.



En option, ce meuble cuisine se voit agrémenté d'un réchaud à gaz et d'un réfrigérateur.



Les extensions de plateformes de bain constituent une option appréciable.



Dans l'habitacle, un salon convertible en couchage double occupe la pointe.



Le tableau de bord s'accompagne de plusieurs mains-courantes, c'est pratique !



Avec ses 1,43 m de hauteur sous barrots et sa large porte, le cabinet de toilette se montre fonctionnel.



Situé sous le cockpit, le couchage arrière offre des dimensions de 1,90 x 1,40 m et une hauteur de 0,58 m.

FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI

SPECIFICATIONS

CONSTRUCTEUR	Quicksilver
DISTRIBUTEUR	réseau
LONGUEUR HT	7,88 m
LONGUEUR DE COQUE	7,63 m
LARGEUR	2,55 m
POIDS (SANS MOTEUR)	1 820 kg
TIRANT D'EAU	nc
ANGLE V DE CARÈNE	19°
RÉSERVOIR CARBURANT	280 L
RÉSERVOIR D'EAU	nc
TRANSMISSION	hors-bord
PUISSANCE CONSEILLÉE	300 ch
PUISSANCE MAXIMALE	400 ch
HOMOLOGATION	C/9 pers.
CABINE(S)	oui
COUCHAGE(S)	4
GARANTIE	2 ans (coque)
PROGRAMME	Balade, cabotage

EQUIPEMENT STANDARD

Baïlle à mouillage ■ Coussins de proue Sunlounge ■ Cockpit auto-vidéur ■ Porte-cannes ■ Smartcraft Compteur de vitesse/tachymètre ■ Jauge carburant ■ Indicateur de trim ■ Direction hydraulique ■ Prise électrique 12V ■ Sièges baquets jumeaux ■ Coussins de cockpit ■ Table pique-nique/Dinette ■ Glacière 12V/Réfrigérateur ■ Douche cockpit ■ 4 couchettes ■ Coussins de cabine ■ Éclairage cabine ■ Hublots ouvrants ■ Panneau de pont ouvrant ■ Evier avec robinet...

OPTIONS PRINCIPALES

Electronic Pack (2 650 €) : GPS/Sondeur 9", Radio Bluetooth 6 HP ■ SMART Pack (4 750 €) : Cockpit Comfort Pack, Electronic Pack ■ Cockpit Comfort Pack (2 650 €) : Réfrigérateur, réchaud GPL intégré, bain de soleil arrière, banquette rabattable ■ Plancher teck véritable (4 250 €) ■ Réservoir eaux grises (400 €) ■ Prise de quai (1 400 €) ■ Guindeau avant (1 750 €) ■ Vessel View (800 €) ■ Couleur de coque gris foncé (1 000 €) ■ Extension plateformes de bain (400 €) ■ Bimini (1 200 €) ■ WC marin/réservoir (1 400 €) ■ Mât de ski (500 €) ■ Flaps (1 000 €) ■ Propulseur d'étrave (2 250 €)

BUDGET

49 950 € **60 000 €**
150 CH MERCURY EFI 300 CH MERCURY VERADO

DROITS DE FRANCISATION II

Coque : 77 €
 Moteur : 315 € (avec 300 ch Verado)

ASSURANCE (bateau testé) Avec **april**
 Prime annuelle : 565,40 €
 Franchise : 700 €

L'AVIS DE LA REDACTION

QUALITÉS MARINES	●●●●●
PERFORMANCES	●●●●●
CONFORT DE PILOTAGE	●●●●●
CONFORT À BORD	●●●●●
CIRCULATION	●●●●●
RANGEMENTS	●●●●●
EQUIPEMENT STANDARD	●●●●●
FINITIONS	●●●●●
DESIGN	●●●●●
RAPPORT QUALITÉ/PRIX	●●●●●
NOTE FINALE	●●●●●

LES PLUS

- Cockpit sécurisant
- Cabine de pointe
- Large passavant

LES MOINS

- Beaucoup d'options
- WC un peu basique

MOTORISATION TESTÉE

MARQUE	Mercury
TRANSMISSION	hors-bord
MODÈLE	300 XL Verado
PUISSANCE RÉELLE	300 ch
TECHNOLOGIE	4 tps surcompressés
CARBURANT	essence
ARCHITECTURE	6 cylindres en ligne
CYLINDRÉE	2 598 cm³
POIDS	294 kg
PUISSANCE ADMIN.	14,9 CV
PRIX	27 112 €

PERFORMANCES RELEVÉES (avec 300 ch Verado)

HÉLICE : EnerTia 15 x 15" ■ CHARGEMENT : 100 % carburant ; 2 pers. ■ ETAT DE LA MER : léger clapot

VITESSE/CONSUMMATION

RÉGIME (tr/min)	VITESSE (nds)	CONSO (l/h)
Ralenti (550)	2,3	1,8
1 000	4,0	3,7
1 500	5,2	6,1
2 000	7,1	9,2
2 500	8,0	14,8
3 000	11,5	22,2
3 500	15,8	27,5
4 000	20,3	36,1
4 500	25,7	44,3
4 800	29,0	51,5
5 000	30,3	55,8
5 500	34,1	69,7
6 000	37,4	94,2
MAX (6 460)	40,3	113,0

L'AVANT DE LA CABINE PRÉSENTE UN SALON OU UN COUCHAGE



DIMENSIONS : **7,88 x 2,55 m**
 HOMOLOGATION : **C/9 pers.**
 VITESSE MAXI. : **45,9 nds** (avec 2 x 200 ch Verado)
 A PARTIR DE : **44 500 €** (avec 150 ch Mercury EFI)

CHASSEUR NÉ



Destiné à recevoir 5 à 6 invités, le salon de pointe se révèle convivial et plutôt sécurisant.



Quant à lui le Pro Fish est une déclinaison du modèle Open. Il présente un plan de pont similaire, mais son cockpit arrière accueille une station de pêche en lieu et place de la banquette de poupe de l'Open. Cela dit, cet attirail n'empêche pas de profiter tout de même d'un certain confort car les pavois de 0,83 m de haut intègrent une banquette double escamotable sur chaque bord. En effet, un meuble central venant délimiter l'arrière du cockpit dégage des passages latéraux (0,40 m de large) vers la poupe. Celle-ci dispose aussi de belles plateformes de bain et d'une échelle dépliable. La station de pêche comprend un vivier, un évier couvercle/planche à découper, un robinet/douchette, une large surface de travail, un tiroir, un coffre à pêche, un porte-couteau, un espace de rangement et 4 porte-cannes. Ajouter à cela le T-top optionnel avec ses 4 porte-cannes supplémentaires et vous êtes enfin prêt à traquer le poisson. De surcroît, le Fish Pack optionnel permet de profiter d'un leaning-post avec tiroir réfrigéré, d'une pompe de casier à poisson, de porte-cannes supplémentaires, d'un tuyaux de rinçage de cockpit et d'un système de vivier. En définitive,

ACTIV
805
PRO FISH

ce bateau est vraiment capable d'embarquer tout le matériel adéquat pour la pêche. Ce n'est pas le cas de tous ses concurrents sur le marché. Implantée en position centrale, la console de pilotage est ceinturée par des passavants symétriques (0,36 m) menant à un sympathique salon de pointe. Cinq à six personnes peuvent s'installer confortablement autour de la grande table amovible et chaque extrémité arrière de la banquette est inclinable afin de former une agréable méridienne pour s'allonger face à la route. Voilà un équipement qui séduira de nombreuses personnes. Enfin, bien évidemment, l'ensemble se montre convertible en bain de soleil de 1,70 x 1,50 m. Pendant que certains pêchent dans le cockpit arrière, d'autres pourront ainsi profiter du farniente depuis le pont avant. Pour conclure, passons dans l'habitacle qui se révèle très surprenant pour un open. En effet, alors que nous sommes habitués à découvrir un vaste abri de console sur des bateaux de cette catégorie, l'Activ 805 Pro Fish cache bien son jeu car il renferme non seulement un beau volume de rangement dans la partie avant de la console, ainsi que des wc mais surtout un véritable couchage double (1,90 x 1,40 m) logé sous le cockpit.



La baïlle à mouillage s'avère très pratique d'accès avec sa grande trappe et son vérin.



Le poste de pilotage se montre très ergonomique et s'accompagne de plusieurs mains-courantes.

Certes, la hauteur sous plafond s'avère limitée (0,58 m) mais il s'agit d'un véritable lit double avec de dimensions de 1,90 x 1,40 m. Bien joué Quicksilver ! ■





Derrière la descente, la mid-cabin met à disposition un couchage double de 1,90 x 1,40 m.



Au pieds de la descente, la hauteur sous barrots atteint 1,62 m et des rangements sont disponibles.



La trappe tribord renferme pour sa part un emplacement pour wc marins, c'est toujours appréciable.



Pièce maîtresse du cockpit, la station de pêche facilite la vie du traqueur de poissons.



Les hauts pavois de 0,83 m intègrent des banquettes doubles déployables...



... qui permettent de moduler en un clin d'oeil la configuration du cockpit.



Les plateformes de poupes présentent un double accès depuis le cockpit.



La console centrale dégage des passages symétriques de 0,36 m de large.

FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI

SPECIFICATIONS

CONSTRUCTEUR	Quicksilver
DISTRIBUTEUR	réseau
LONGUEUR HT	7,88 m
LONGUEUR DE COQUE	7,63 m
LARGEUR	2,55 m
POIDS (SANS MOTEUR)	1 684 kg
TIRANT D'EAU	nc
ANGLE V DE CARÈNE	19°
RÉSERVOIR CARBURANT	280 l
RÉSERVOIR D'EAU	nc
TRANSMISSION	hors-bord
PUISSANCE CONSEILLÉE	300 ch
PUISSANCE MAXIMALE	400 ch
HOMOLOGATION	C/9 pers.
CABINE(S)	oui
COUCHAGE(S)	4
GARANTIE	2 ans (coque)
PROGRAMME	balade, pêche

EQUIPEMENT STANDARD

Baïlle à mouillage ■ Cockpit auto-vidueur ■ Porte-cannes ■ Smartcraft – compteur vitesse/Tachymètre ■ Jauge carburant ■ Indicateur de trim ■ Direction hydraulique ■ Prise électrique 12V ■ Sièges doubles baquets ■ Glacière 12V/Réfrigérateur ■ Douche de cockpit ■ Evier avec robinet ■ 2 couchettes...

OPTIONS PRINCIPALES

Fish Pack (1 850 €) : tiroir réfrigéré, évacuation de l'eau du bac à poissons, station pêche/leaning post, porte cannes, connexion tuyau de rinçage, vivier ■ Cockpit Comfort Pack (2 250 €) : bain de soleil avant + table + coussins, banquettes rabattables tribord et bâbord ■ Electronic Pack (2 650 €) : GPS/Sondeur 9", Radio Bluetooth 4 HP ■ SMART Pack (3 700 €) : Cockpit Comfort Pack, Fish Pack ■ Réservoir eaux grises (400 €) ■ Prise de quai (1 400 €) ■ Guindeau avant (1 750 €) ■ Vessel View (800 €) ■ Couleur de coque (1 000 €) ■ Extension plateformes de bain (400 €) ■ Extension plateforme de bain + Chaise moteur (600 €) ■ Bimini (1 200 €) ■ T-Top avec porte cannes (4 800 €) ■ WC marin/réservoir (1 400 €) ■ Mât de ski (500 €) ■ Flaps (1 000 €) ■ Propulseur d'étrave (2 250 €)

BUDGET

44 500 € **66 800 €**
150 CH MERCURY EFI 2 X 200 CH MERCURY VERADO

DROITS DE FRANCISATION II

Coque : 77 €
 Moteur : 128 € (avec 2 x 200 ch Verado)

ASSURANCE (bateau testé) Avec **april**
 Prime annuelle : 565,40 €
 Franchise : 700 €

L'AVIS DE LA REDACTION

QUALITÉS MARINES	●●●●●
PERFORMANCES	●●●●●
CONFORT DE PILOTAGE	●●●●●
CONFORT À BORD	●●●●●
CIRCULATION	●●●●●
RANGEMENTS	●●●●●
EQUIPEMENT STANDARD	●●●●●
FINITIONS	●●●●●
DESIGN	●●●●●
RAPPORT QUALITÉ/PRIX	●●●●●
NOTE FINALE	●●●●●

LES PLUS

- Circulation à bord
- Véritable lit double
- Station de pêche

LES MOINS

- Beaucoup d'options
- Accès au couchage

MOTORISATION TESTÉE

MARQUE	Mercury
TRANSMISSION	hors-bord
MODÈLE	200 XL Verado
PUISSANCE RÉELLE	200 ch
TECHNOLOGIE	4 tps surcompressés
CARBURANT	essence
ARCHITECTURE	4 cylindres en ligne
CYLINDRÉE	1 732 cm³
POIDS	239 kg
PUISSANCE ADMIN.	9,9 CV
PRIX	20 268 € (par moteur)

PERFORMANCES RELEVÉES

(avec 2 x 200 ch Verado)

HÉLICE : Enertia 14 x 19" ■ CHARGEMENT : 100 % carburant ; 2 pers. ■ ETAT DE LA MER : léger clapot

VITESSE/CONSOMMATION

RÉGIME (tr/min)	VITESSE (nds)	CONSO (l/h)
Ralenti (650)	2,8	2,6
1 000	4,0	4,4
1 500	6,0	7,8
2 000	7,3	12,2
2 500	9,4	19,6
3 000	15,0	27,6
3 500	21,2	31,4
4 000	26,8	42,6
4 500	31,5	55,6
4 800	34,0	64,8
5 000	35,7	64,8
5 500	39,8	94,2
6 000	43,2	133,0
MAX (6 460)	45,9	148,8

UN COCKPIT ARRIÈRE PLUTÔT BIEN ÉTUDIÉ POUR LA PÊCHE



LIBERTÉ À BORD

En dernier lieu, non disponible lors de nos essais, la version Open de l'Activ 805 affiche un plan de pont dégagé favorisant la circulation à bord. Celle-ci s'articule autour de la console centrale qui s'avère identique à celle du 805 Sundeck. Haut pare-brise protecteur ceinturé par une maincourante et un tableau de bord noir très ergonomique sont notamment de la partie. A cela s'ajoute une porte coulissante menant à l'habitacle qui ressemble à celui du 805 Pro Fish.

On trouve ainsi au pied de la descente un espace de rangement et des wc optionnels tandis que la partie arrière, logée sous le cockpit, dispose d'un couchage double dont la hauteur sous plafond doit être limitée. Mais revenons sur le pont où un leaning-post pour deux personnes renferme une kitchenette avec évier inox, planche à découper, glacière 12 V de série ainsi



qu'un réchaud et un réfrigérateur en option. A proximité immédiate, le cockpit arrière présente une banquette de poupe fixe tandis que les pavois intègrent des banquettes escamotables dont celle située à droite est disponible en option. Cet espace peut aussi bien faire office de salon avec sa table centrale amovible ou encore de solarium en ajoutant un coussin supplémentaire. Enfin, l'accès aux grandes plateformes de bain sera facile grâce au passage latéral dégagé sur

tribord. En définitive, le pont avant de l'Activ 805 Open propose un agréable salon en U qui lui aussi peut se convertir en bain de soleil. Décidément cette version Open sera sûrement la plus facile à vivre si les 9 personnes autorisées à bord sont embarquées le temps d'une journée en famille ! ■

ACTIV
805
OPEN

FICHE TECHNIQUE

SPECIFICATIONS

CONSTRUCTEUR	Quicksilver
DISTRIBUTEUR	réseau
LONGUEUR HT	7,88 m
LONGUEUR DE COQUE	7,63 m
LARGEUR	2,55 m
POIDS (SANS MOTEUR)	1 684 kg
TIRANT D'EAU	nc
ANGLE V DE CARÈNE	19°
RÉSERVOIR CARBURANT	280 L
RÉSERVOIR D'EAU	nc
TRANSMISSION	hors-bord
PUISSANCE CONSEILLÉE	300 ch
PUISSANCE MAXIMALE	400 ch
HOMOLOGATION	C/9 pers.
CABINE(S)	oui
COUCHAGE(S)	4
GARANTIE	2 ans (coque)
PROGRAMME	balade

EQUIPEMENT STANDARD

Baïlle à mouillage ■ Cockpit auto-vidéur ■ Porte-cannes ■ Smartcraft – compteur vitesse/Tachymètre ■ Jauge carburant ■ Indicateur de trim ■ Direction hydraulique ■ Prise électrique 12V ■ Leaning-post ■ Coussins de cockpit ■ Table ■ Glacière 12V ■ Table pique-nique/Dinette ■ Glacière 12V/réfrigérateur ■ Douche cockpit ■ 2 couchettes ■ Evier avec robinet...

OPTIONS PRINCIPALES

Electronic Pack (2 650 €) : GPS/Sondeur 9", Radio Bluetooth 4 HP ■ SMART Pack (5 000€) : Cockpit Comfort Pack, Electronic Pack ■ Cockpit Comfort Pack (2 900 €) : Réfrigérateur, réchaud GPL intégré, table de cockpit + bain de soleil, extension bain de soleil, banquette rabattable tribord ■ Plancher teck véritable (4 250 €) ■ Réservoir eaux grises (400 €) ■ Prise de quai (1 400 €) ■ Guindeau avant (1 750 €) ■ Vessel View (800 €) ■ Couleur de coque gris foncé (1 000 €) ■ Extension plateformes de bain (400 €) ■ Bimini (1 200 €) ■ WC marin/réservoir (1 400 €) ■ Mât de ski (500 €) ■ Flaps (1 000 €) ■ Propulseur d'étrave (2 250 €)

BUDGET

46 050 €
150 CH MERCURY EFI

68 400 €
200 CH MERCURY VERADO

DROITS DE FRANCISATION

Coque : 77 €
Moteur : 128 € (avec 2 x 200 ch Verado)

ASSURANCE (avec 2 x 200 ch) Avec Prime annuelle : 565,40 €
Franchise : 700 €



L'Activ 805 Open était notamment à découvrir au Nautic de Paris sur le stand Quicksilver.



Pour sa part, 5 à 6 invités peuvent s'installer dans le salon arrière qui offre des banquettes escamotables.



Le salon de pointe sera idéal pour partager un apéritif à 6 personnes grâce à sa banquette en V.



La console présente un superbe poste de pilotage ainsi qu'une porte coulissante menant à la cabine.



En contrebas, un couchage de 1,90 x 1,40 m et une hauteur de 0,57 m permettent de passer une nuit.