

Brunswick Marine

505 cabin Quicksilver Activ

Testo e foto
di Martino Motti
A bordo n. 1363

La barca è di dimensioni ridotte ma offre comunque allestimenti che un tempo si sognavano su tali dimensioni. Il pozzetto, con un divano a tutto baglio a poppa, può essere trasformato mediante il montaggio di prolunghe e cuscinerie in prendisole oppure in zona pranzo. In quest'ultimo caso le poltroncine di guida possono ruotare su se stesse. Il sistema di montaggio del tavolo è piuttosto comodo, quello delle prolunghe

prendisole un po' meno, ma alla fine l'insieme è gradevole e sicuro. Le poltroncine sono dotate di seduta a ribalta così da diventare appoggi per le gambe e lasciare più spazio

È piccina ma non le manca nulla. Semplice nella costruzione e agile da mantenere è la compagna ideale delle vacanze in coppia o con amici.

in coperta. La plancia di guida sistemata sulla dritta è dotata di strumentazione motore e possiede un buono spazio per montare uno strumento cartografico. Un parabrezza protegge dal vento e dagli spruzzi. Due tientibene sono sistemati ai lati del divano di poppa mentre una battagliola bassa protegge tutta la zona di prua. Per fare il bagno non c'è la plancetta ma una scaletta sul lato dritto del motore. Sui trincarini a poppa si trovano già i punti di montaggio per un eventuale tendalino di copertura del pozzetto. Dal pozzetto alla zona di prua, lasciata libera e sgombra, si transita su un passa-avanti con gradino di raccordo. La cabina è una superficie unica coperta da cuscineria ad uso letto, sotto la quale è presente un vano asciutto utilizzato per riporre tutte le prolunghe e le cuscinerie del prendisole nonché il tavolo. Alla prova su un mare pressoché piatto la barca si è dimostrata un po' sofferente con onda al traverso di prua, mentre naviga bene con onda di poppa. È assolutamente necessario utilizzare il trim per tenere la prua bassa, altrimenti si perde stabilità. In accostata stretta la carena tende a scodare lievemente, ma pare comunque sicura e ben utilizzabile. Certo le dimensioni della barca penalizzano le andature a forte velocità, ma d'altra parte questa non nasce certo per essere una barca da corsa.



MOTORI: 100 HP Mercury Four Stroke EFI
DATI FORNITI DA: Lowrance H20

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMO		
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO litri/ora
700	2,2	1,5
1000	4,0	2,6
1500	5,4	4,5
2000	6,3	6,0
2500	7,8	8,0
3000	13,1	9,6
3500	18,7	11,8
4000	22,3	15,4
4500	26,3	20,2
5000	28,9	22,7
5500	31,4	30,6
6000	32,2	34,2

Scheda tecnica

- Progetto: Quicksilver
- Costruttore: Brunswick Marine in EMEA, Parc Industriel de Petit Rechain, 4800 Verviers, Belgio
- Importatore: l'elenco dei concessionari si può consultare sul sito www.quicksilver-boats.com
- Categoria di progettazione CE: C
- Materiali e costruzione: carena a "V" a diedro variabile con deadrise di 13°. Scafo realizzato in vetroresina utilizzando fibre di vetro e tappeti di rinforzo biassiali, resine vinilestere e poliestere. Due rinforzi longitudinali sono costituiti dai pattini di sostentamento. Paratie di rinforzo in legno laminato incrementano la rigidità. Le fiancate e la coperta sono in sandwich di vetroresina con resine poliestere e cuore

- in PVC con elementi di rinforzo in compensato; interni in vetroresina e laminati.
- Lunghezza massima f.t.: m 5,07
- Larghezza massima: m 2,12
- Immersione scafo: m 0,36
- Peso senza motore: kg 613
- Portata omologata persone: 5
- Totale posti letto: 2
- Potenza massima installabile: 100 HP
- Motorizzazione della prova: 100 HP Mercury Four Stroke EFI
- Potenza complessiva: 100 HP
- Tipo di trasmissione: fuoribordo
- Peso totale motori: kg 163
- Velocità massima dichiarata: 33,2 nodi

- Capacità serbatoio carburante: 50 litri
- Capacità serbatoio acqua: nc
- Trasportabilità su strada: si
- Dotazioni standard: rullo salpa-ancora, scaletta bagno, fanali di navigazione, gavone ancora, cabina auto-svuotante, porta-canne, tachimetro/contagiri analogici, indicatore assetto, presa elettrica a 12v, sedile pilota girevole con imbottitura, panca di poppa scorrevole, tavolo da pic-nic nel pozzetto, 2 cuccette, sistema singola batteria, pompa di sentina elettrica, fuoribordo pre-rigged.
- Optional: tendalino Bimini con chiusure, prolunga prendisole di poppa con cuscinerie.
- Prezzo della barca provata: Euro 17.762 IVA esclusa, franco concessionario (isole escluse).

Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: la coperta è dotata di attacco per luce di navigazione e tientibene.

Allestimento del pozzetto: il pozzetto è dotato di punto di montaggio per il tavolino e per le prolunghe del prendisole, ci sono porta-canne sui trincarini, poltroncine girevoli di guida e divano di poppa.

Sistemazione zattera autogonfiabile: in cabina, se necessario.

Trattamento antiscivolo: tutta la coperta è trattata con una diamantatura ben grappante.

Articolazione degli interni: all'interno troviamo una cabinetta semplice con cuscineria.

Finitura: buona e curata.

Vani di carico: vano tecnico con serbatoio e batteria con spazio utile in sentina e gavone sotto il letto con molto spazio per riporre cuscinerie e prolunghe.

Ergonomia della plancia: la plancia è piccola e compatta ma ben utilizzabile. Molto lo spazio lasciato dalla poltroncina regolabile.

Visuale dalla plancia: totale.

Risposta flap e/o trim: molto buona, trim effettivamente fondamentale per la buona navigazione.

Stabilità in accostata: la barca compie evoluzioni su traiettorie stabili e costanti.

Manovrabilità in acque ristrette: nella norma per la mono motorizzazione.

Prezzo base: Euro 16.360 IVA esclusa, franco concessionario (isole escluse).