



Quicksilver Activ 555 BR y Activ 605 BR Eslora total **5,33 m (555 BR) 6,65 m (605 BR)** Eslora de casco **5,11 m (555 BR) 5,73 m (605 BR)** Manga **2,17 m (555 BR) 2,29 m (605 BR)** Calado **0,35 m (555 BR) 0,43 m (605 BR)** Peso sin motor **746 kg (555 BR) 895 kg (605 BR)**
Potencia admitida **80-115 HP (555 BR) 100-150 HP (605 BR)** Capacidad de combustible **110 l** Categoría de navegación **CE C** Astillero **Quicksilver Boats** Importador **touron-nautica.com** Precio base (sin impuestos) **20.990 € (555 BR) 25.490 € (605 BR)**



Quicksilver Activ 555 y 605 Bowrider Confortable practicidad

Bajo el concepto “llegar, arrancar y zarpar” Quicksilver incrementa su oferta con dos modelos Activ Bowrider, atractivas lanchas de proa abierta para un efectivo programa de navegación, en conjunción con la siempre poderosa y deportiva motorización Mercury.

Por Miguel Sánchez



Las dos menores unidades de la gama Activ Bowrider de Quicksilver son las 555 y 605 que presentamos. Se trata de dos lanchas de proa abierta prácticas y de uso simplificado



El piloto queda cómodamente instalado y protegido por el parabrisas envolvente con apertura central. La visibilidad es buena en todo momento.

Practicidad dentro de una inteligente simplicidad son características habituales en la marca Quicksilver, traduciéndose en embarcaciones atractivamente útiles y económicamente interesantes. La marca nos ofrece siempre una calidad suficiente con un atractivo diseño y una motorización muy consolidada, dando un resultado ganador. Y no es menos en estos dos modelos, los dos más pequeños dentro de la actual gama Bowrider.

Navegación

En esta ocasión nos desplazamos a Can Pastilla, en Mallorca, para reunirnos con el equipo de Touron y conocer varias embarcaciones nuevas de la marca Quicksilver, entre ellas estas Activ Bowrider 555 y 605. Montaban la motorización menos y más potente respectivamente, esto son dos bloques Mercury fueraborda de 80 y 150 HP. El mar rizado crecía y en el momento de las dos pruebas había marejadilla. Los pesos embarcados fueron de tres y dos personas con los depósitos de combustible al 50% y 60% respectivamente y el de agua, solamente en el mayor modelo, vacío. ►



Ambas motoras cuentan con algún tipo de cerramiento en el pasillo de comunicación entre bañeras. En la pequeña es una lona con clips y en la mayor una puerta rígida de doble hoja.



Las plataformas de baño quedan divididas por el motor fueraborda, pero son de destacada superficie. La escalera de baño se ha montado en ambos casos bajo tapa a babor.

Potencia/peso **88 HP/t**
Velocidad máx **31,5 nudos**
Velocidad crucero **22-24 nudos**
Velocidad ralentí **2,1 nudos**

Condiciones

Cielo **despejado**
Mar **rizada-marejadilla**
Viento **10-12 nudos**
Personas a bordo **3**
Depósito de combustible **50%**
Estado del casco **algo sucio sin patente**

Motorización instalada

Tipo **fueraborda**
Modelo **1x Mercury Fourstroke 80 HP**
Combustible **gasolina**
Peso **163 kg**
Régimen máximo motor **4.500-5.500 rpm**
Importador **touron-nautica.com**

Velocidades nudos	Régimen rpm
31,2	5.000
30,1	4.500
26,4	4.000
22,1	3.500
16,5	3.000
9,8	2.500
6,3	2.000
4,7	1.500
3,4	1.000
2,1	ralentí 600 (embragado)

Tiempos de aceleración

Planeo **5 s**
De parado a velocidad máxima **13 s**

la prueba Quicksilver Activ 555 BR

Potencia/peso **136,2 HP/t**
Velocidad máx **38,7 nudos**
Velocidad crucero **24 – 26 nudos**
Velocidad ralenti **2,4 nudos**

Condiciones
Cielo **despejado**
Mar **rizada-marejadilla**
Viento **10-12 nudos**
Personas a bordo **2**
Depósito de combustible **60%**
Depósito de agua **vacío**
Estado del casco **algo sucio sin patente**

Motorización instalada
Tipo **fueraborda**
Modelo **1x Mercury Fourstroke 150 HP**
Combustible **gasolina**
Peso **206 kg**
Régimen máximo motor **5.000-5.800 rpm**
Importador **touren-nautica.com**

Velocidades nudos	Régimen rpm
38,7	5.800
36,8	5.500
32,3	5.000
30,6	4.500
26,1	4.000
22,6	3.500
17,1	3.000
10,4	2.500
7,3	2.000
5,6	1.500
3,7	1.000
2,4	ralentí (embragado)

Tiempos de aceleración
Planeo **4 s**
De parado a velocidad máxima **9 s**

La finura a la rueda es buena y se agradece, aún en las menores tallas, la dirección hidráulica de serie. Por su parte el mando motor en cada unidad era mecánico, pero podemos instalar los electrónicos.

Los datos de aceleración y velocidades pueden verse en detalle en las tablas. Las velocidades máximas alcanzadas fueron de 31,2 y unos sorprendentes 38,7 nudos respectivamente. La deportividad en las unidades con motores fueraborda es evidente, y el pilotaje se torna ágil e inmediato, alegre, vivo y vibrante. No es una unidad eminentemente deportiva sino familiar, pero con un contenido peso embarcado podremos exprimir alegremente el conjunto. Quizá la menor estaba inframotorizada para mayores pesos embarcados.

Los giros y contragiros son efectivos, observando buen agarre y paso de ola. La V en proa no es tan profunda al querer dotar de volumen en la bañera de proa, lo cual se traduce en algún pantocazo lógico, pero nuestro programa de navegación buscará sin duda la méteo más favorable para zarpar y disfrutar del mar en familia.

Distribución exterior

El dibujo de cubierta es idéntico en ambas unidades, con una segura bañera perimetralmente cerrada y un salón abierto en proa que hará las delicias en navegación suave y sobre todo durante el tiempo de fondeo. La comunicación entre ambos espacios es por un pasillo central que atraviesa el parabrisas practicable, con portezuela textil y rígida respectivamente. Tras el parabrisas envolvente se han montado los puestos individuales de piloto a estribor y copiloto a babor con sendas butacas envolventes y giratorias, orientables hacia popa y hacia el banco recto sobre el espejo, común en ambas lanchas. El copiloto cuenta con guantera y el interior de los módulos frontales cuenta

La carena proporciona un buen agarre y paso de ola aunque la V no sea tan profunda, **con un buen comportamiento en navegación de efectivos giros y contragiros**



En la 605 una puerta rígida independiza la zona de proa y aporta seguridad en bañera durante la navegación.



La correspondiente pieza central posibilita destinar toda la superficie de proa a un nuevo espacio para tumbarnos al sol.



Bajo el piso y en los pasos escalonados como plataforma de baño también contamos con algunos espacios de almacén para la estiba de materiales varios.



con estiba. Una mesa amovible puede instalarse, según el momento y necesidad, en proa o popa, creando nuevos espacios como zona de reunión o pequeño comedor en el caso que hayamos decidido traer comida de casa. Tanto la bañera de proa como de popa pueden convertirse en solárium con las correspondientes piezas.

Podemos cubrir la bañera con un toldo bimini escamoteado tras el respaldo del asiento de popa, de modo que lograremos en los momentos necesarios zonas de sombra donde acomodarnos. En cuanto a la estiba, bajo todos los bancos tenemos cofres y ▶

Asientos

Plazas **1**
Tipo **butaca envolvente y giratoria**
Regulable **sí, proa-popa con rulo abatible**
Cofres inferiores **no**

Equipamiento

Puntos de apoyo **rueda+asidero copiloto**
Ventilación **open**
Volante regulable **no**
Dirección **hidráulica**
Mando de motor **mecánico, electrónico en opción**
Guantera **sí, copiloto**
Reposapiés **sí, en fibra**



La conjunción barco-motor es excelente y los fuerabordas instalados se traducen en un comportamiento ágil y deportivo. Las velocidades máximas fueron de 31,2 y 38,7 nudos respectivamente

puesto de gobierno

Quicksilver

Activ 555 y 605 Bowrider

Exteriores

Plataforma de baño

Tipo **integrada**
Teca **no**, **Flexiteek en opción**
Escalera **sí**, **plegable y telescópica**
Cofres **no**
Portadefensas **no**
Ducha **sí**, **en opción**

Bañera

Francobordo interior
0,81 m (555) 0,84 m (605)
Solárium **no**
Asientos **sí**, **1 a popa para 3-4 + copiloto**
Cofres inferiores asientos **sí**, **a popa**
Cofres bajo cubierta **sí**
Guanterales laterales **no**
Mesa **sí**, **en opción y amovible proa-popa**
Posavasos **sí**
Puntos de apoyo **sí**, **asideros laterales y central**

Proa

Ancho de paso **0,45 m**
Portezuela **sí**, **textil y rígida doble hoja**
Cofres laterales en paso **sí**, **en lateral módulo**
Cofre crujía en paso **no**
Asientos **sí**, **1 en V para 4-5 plazas**
Solárium **sí**, **convertible en opción**
Posavasos **sí**
Pasamanos **sí**, **candelero**
Mesa **sí**, **en opción y amovible proa - popa**



Equipamiento

Navegación y maniobra

Active Trim Mercury (80-150 HP) **560 €**
Ancla **serie**
Batería **serie**
Bomba achique eléctrica **serie**
Bomba achique manual **serie**
Dirección hidráulica **serie**
Kit amarre con cabos y defensas **190 €**
Limpiaparabrisas estribor **190 € / serie**
Tacómetro y velocímetro SmartCraft **580 €**

Habitabilidad exterior

Cajonera de hielo **900 €**
Colchonetas de proa **serie**
Colchonetas de popa **serie**
Colchonetas solárium bañera **ES / 500 €**
Ducha en bañera **490 €**
Nevera 12 V **220 €**



Los bancos de popa y proa ofrecen cofres en su interior, con tapa asistida por pistones. En popa contamos además con un hueco específico para guardar disimuladamente el toldo bimini.

Frente al piloto en la menor unidad se ha montado un cajón abierto para colocar muy a mano un extintor.



a favor

- Muy buena opción iniciación familiar náutica
- Mejoras complementarias Mercury
- Motorización muy consolidada

en contra

- Acceso a plataforma de baño
- No cofres bajo piso proa
- Maniobra fondeo muy ajustada

El dibujo de cubierta es idéntico en ambas unidades, con una segura bañera perimetralmente cerrada y un salón abierto en proa que hará las delicias en navegación suave

también bajo el piso bañera contamos con un gran volumen central, siempre asistido por pistones.

El paso a las plataformas es directamente sobre el respaldo, sin puerta o apertura concreta para ello. Las superficies son razonablemente generosas en su eslora. La escalera de baño es telescópica. ■



El acceso a la náutica de recreo siempre es posible de la mano de Tournon, Quicksilver y Mercury, un trío experimentado que hace muchos años que propone excelentes oportunidades para navegar