

TEST 684

MOTORBOOTE

von Verena Diethelm

QUICKSILVER 755 OPEN

Länge ü.a.: 7,23 m
 Breite: 2,55 m
 Trockengewicht: 1.389 kg
 Treibstoff: 280 l
 Wasser: 80 l
 max. Motorisierung: 300 PS
 Testmotorisierung: F250 XL Verado

PREIS: €47.880,-
 (inkl. Motor und MwSt.)

INFO:
 MCM HandelsgesmbH,
 5300 Hallwang, Mayrwiesstraße 22,
 Tel.: 0662/456 34 00,
 E-Mail: office@mcm.at, www.mcm.at

FAHRLEISTUNG:

UpM	Knoten	Verbrauch l/h
1.000	3,7	3,8
2.000	6,5	9,6
3.000	12,3	21,1
4.000	22,8	36,6
5.000	31	60,6
6.200	34-35	98



LEICHTIGKEIT DES SEINS

Quicksilver. Die neue Sieben-Meter-Klasse der Activ-Reihe bietet unkomplizierten Fahrspaß für Familien und Wassersportler

Abwechslungsreich. Das Vorschiff dient als Essbereich oder große Sonnenliege; Letztere entsteht mit wenigen Handgriffen durch das Herabklappen der Seitenteile



Der nächste Sommer kommt bestimmt. Wer jetzt noch auf der Suche nach einem geeigneten Gefährt für den Urlaub ist, könnte bei der neuen Sieben-Meter-Klasse von Quicksilver fündig werden. Diese Saison kommen das Activ 755 Open und das 755 Sundeck auf den Markt, die auf dem gleichen Rumpf basieren und nur einen unterschiedlichen Decksaufbau aufweisen. Das Activ 755 ist als Ersatz für das in die Jahre gekommene Activ 676 gedacht und war ursprünglich als 725 geplant. Durch die längere Badeplattform ist nun ein 755 daraus geworden.

Der Rumpf ist eine Neukonstruktion, der die für Quicksilver typischen schwungvollen Linien mit markanten Sprayrails und Hard Chines aufweist. Der hohe Freibord, der ein sicheres, tief liegendes Cockpit ermöglicht, wird durch die geschwungene, abfallende Seitenflanke geschickt kaschiert.

Die variable Aufkimmung beträgt am Bug 21 Grad und flacht in Richtung Heck stark ab. Dank des tiefen V setzt das 755 Open weich in Wellen ein, der achtern flache und breite Rumpf sorgt für ein schnelles Angleiten. Unterstützend wirken die beiden Strakes, die nicht nur das Spritzwasser ableiten, sondern auch den Rumpf schneller aus dem Wasser heben.

Zielgruppengerecht

Als Motorisierung stehen Außenborder von Mercury (gehört wie die Marke Quicksilver zur Brunswick-Gruppe) zwischen 150 und 300 PS zur Auswahl. Die Testmotorisierung mit einem 250 PS starken Mercury Verado Pro Four Stroke erwies sich als gute Wahl, mit der die meisten Bootsfahrer ihr Auslangen finden dürften. Zwischen 2.500 und 3.000 Umdrehungen erreichte das 755 Open mühelos die Gleitschwelle. In engen Kurven fährt das Mittelkonsolenboot wie auf Schienen, die Geschwindigkeit drosselt sich von selbst herunter, man kommt leichtgängig und griffig um die Kurve; kein Bocken, kein Einhaken. Aus der Kurve beschleunigt das Activ 755 Open flott heraus. Die Fahreigenschaften sind in jeder Lage an die von der Werft intendierte Zielgrup-

Platzsparend. Das stille Örtchen, wahlweise Chemie- oder Marine-Toilette, befindet sich unter dem Niedergang und wird bei Bedarf herausgezogen



pe der Familien angepasst. „Man muss kein Superexperte sein, um mit diesem Boot Spaß zu haben“, bringt es ein Werftmitarbeiter auf den Punkt.

Eine lahme Krücke ist das neueste Quicksilver-Modell aber nicht: Legt man den Hebel auf Tisch, fetzt das Familienboot mit 35 Knoten über das Wasser. Mit der stärksten Motorisierung sind sogar mehr als 40 Knoten drinnen. Bei einer Reisegeschwindigkeit um die 30 Knoten ergibt das eine Reichweite von rund 166 Seemeilen – ein Aktionsradius, der auf Binnen- und nahen Küstengewässern mehr als genügt.

Für jeden etwas

Die Hauptattraktionen des Activ 755 Open sind zweifelsohne das Platzangebot für bis zu acht Personen und die variablen Cockpit-Layouts. Die Mittelkonsole ist zweigeteilt. An Steuerbord befinden sich sämtliche Steuereinheiten übersichtlich ange-

ordnet, Backbord gibt es eine Plexiglas-Schiebetür, die in die Schlupfkocke führt. Diese wird wohl in den meisten Fällen als großer Stauraum dienen. Unter dem Niedergang ist Platz für ein herausziehbares Chemie-WC oder eine Marinetoilette.

Steuermann und Beifahrer nehmen auf einer bequemen Sitzbank Platz, die nur ein Manko hat: Es fehlt eine Rückenlehne. Aus gutem Grund allerdings, denn unter der Sitzbank befindet sich eine vollfunktionale Pantry. Klappt man den Sitz nach vorne, kommen Spüle und Gaskocher zum Vorschein. Außerdem lässt sich in die Sitzeinheit eine Waeco-Kühlbox einbauen. In der Standardversion werden zwei dreh- und verstellbare Schalensitze verbaut, die in jeder Kurvenlage guten Halt bieten. Überarbeitet wurde die Instrumententafel, die nun auch Platz für ein 7-Zoll-Display bietet.

Große Stauräume befinden sich unter den Sitzbänken in Bug und Heck. Clever

Raffiniert. Unter dem Steuermannsitz befindet sich eine vollwertige Pantry mit Spüle, Kocher und Kühlbox



sind die abklappbaren Sitz- und Liegeflächen, die ungebraucht platzsparend an der Bordwand fixiert sind. Die Hecksitzbank kann so mit einem Handgriff in eine L-förmige Sitzgruppe umgebaut werden. Das Bug-Layout ist variabel und lässt sich an die jeweiligen Bedürfnisse anpassen. Unterwegs kann man wie in einem Bowrider auf einer der insgesamt drei Sitzbänke Platz nehmen, vor Anker verwandelt sich der Bugbereich mit wenigen Handgriffen in eine große Sonnenliege und am Abend entsteht dank Cockpittisch ein Essbereich für bis zu fünf Personen.

Nicht nur für die Familie, auch für Wassersportler hat das 755 Open einiges zu bie-

ten. Die Angelrutenhalter sind wie bei allen Quicksilver-Modellen Standard, optional kann man das Boot mit einem Wasserski-Mast und einer Dusche im Heck aufrüsten.

Fazit

Das Activ 755 Open ist ein Allrounder mit gutem Preis-Leistungsverhältnis, das dank seiner Fahreigenschaften bedenkenlos einen idealen Einstieg in die Welt des Wassersportes bietet. Den gleichen Fahrspaß, aber eine feste Sonnenliege im Bug sowie eine größere Kajüte bietet die Sundeck-Version, für die man rund € 3.000,- mehr investieren muss.

MASTERVOLT
THE POWER TO BE INDEPENDENT

Ihre Ansprechpartner:

Stefan Haslinger
sales manager
s.haslinger@doma.at

Michael Pacher
sales engineer
m.pacher@doma.at

www.doma.at

doma
elektro
engineering

Kompromisslose Leistung.
Elektro-Bootsmotoren für Motor- und Segelboote

Kräutler Elektromaschinen GmbH
A-6890 Lustenau • Tel. +43 5577 82534 0 • www.kraeutler.at

Boote Marian

...Exklusive Elektro-Motorboote

Weinbach 46
A-5360 St. Wolfgang am Wolfgangsee
Tel.: +43 (0) 6137 20 213
office@boote-marian.at
www.boote-marian.at

