

Il trasformista

Grande versatilità per questo nuovo cabin della serie Activ, in particolare per le soluzioni ottenibili in pozzetto e per gli interni che arrivano ad ospitare di notte fino a 5 persone

The quick-change boat

This new cabin of the ACTIV series has a great versatility, particularly in the cockpit area and interiors, which are able to accommodate up to 5 people

by Luciano Pau

► IL CABIN 755 WEEKEND ALLROUND SI TRASFORMA CON POCHE MOSSE variando semplicemente la posizione del divano scorrevole su guide, inserendo il tavolo o abbattendolo per ampliare il prendisole poppiero con schienale a tre posizioni integrando così il solarium di prua sulla tuga. La cabina è studiata sia in altezza che nei centimetri interni per garantire comfort a bordo. C'è una dinette per 4 persone convertibile in letto doppio aggiunto, c'è l'angolo cucina ma soprattutto tante vetrate apribili ed un passo d'uomo sul tettuccio che rendono luminosa e ben aerabile l'area. Infine c'è un'area notte a prua con letto doppio, cui si aggiunge un letto singolo per ospite o bambini sulla murata sinistra e, volendo, un locale bagno separato. Plancette di poppa di generose dimensioni offrono comodo accesso all'acqua. Come caratteristica Quicksilver sono numerosi i Pack disponibili in formula opzionale, per completare o arredare lo scafo a seconda delle proprie esigenze, tra cui quello Cucina, Smart Pack, Pozzetto e Electronic. In più, essendo uno scafo gradito sia nei Paesi caldi che in quelli più a Nord del globo terrestre, è prevista la possibilità di adottare sia l'impianto di aria condizionata che quello di riscaldamento. Il 755 Weekend nasce inoltre sia in soluzione motoristica entrofuoribordo che fuoribordo.

PROVA

La prova dinamica si svolge a Monfalcone e la motorizzazione è fuoribordo con un **Mercury Verado di 250 cv e elica Enertia 14"**. Mare calmo ed assenza di vento favoriscono il nostro test, che evidenzia uno scafo brillante e brioso, con una carena veloce, ma nel contempo stabile e morbida, oltre che precisa nelle accostate, anche se "tirate", a 5.400 giri e quasi 30 nodi di Gps. Con partenza da fermi lo scafo inizia a planare dopo 4,5 secondi (il peso di oltre 2T si fa sentire) e mantiene l'assetto sino a 11 nodi, mentre la velocità di crociera stimata con questo abbinamento scafo/motore è intorno ai 4.500 giri con una velocità di 23 nodi circa ed un consumo di poco

Guida sportiva ma sicura con l'Activ 755 Weekend versione fuoribordo. Anche senza avere a poppa tutti i 300 cv applicabili si ottengono interessanti prestazioni velocistiche, ma soprattutto un comportamento dello scafo che ne conferma la destinazione polifunzionale, anche per famiglie.

Sporty but safe driving with the ACTIV 755 Weekend outboard version. Even without having all 300 hp applicable in the stern, impressive speed performance is obtained, but mostly a high performance of the hull that makes it polyfunctional even for families.

7,40m

SCHEDA TECNICA//PERFORMANCES AND DETAILS

Velocità max //Top speed kn **34.8**

Dislocamento a secco kg //Dry displacement kg **2138**

Rapporto peso potenza kg/cv //Weight/power ratio kg/hp **11.62**

Rapporto lung./larg. //L/W ratio **2.59**

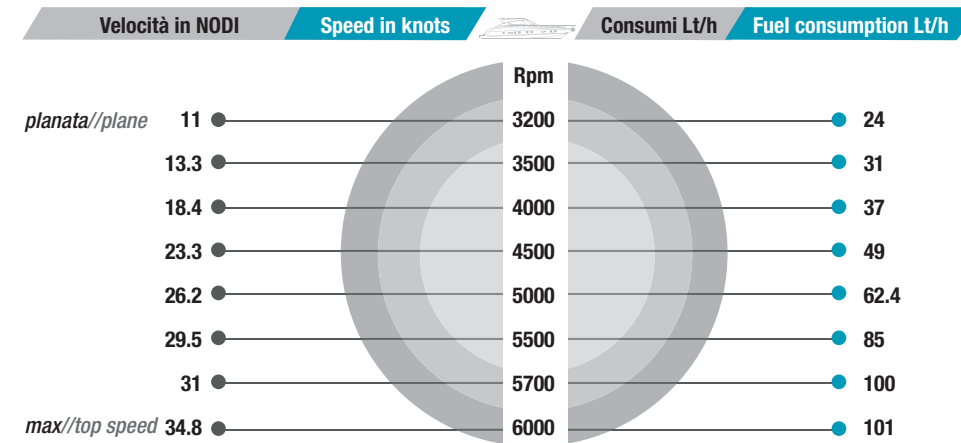
CONDIZIONI DELLA PROVA//Conditions on test

Località//Place Monfalcone (GO)
 Cielo//Sky sole//Sunny
 Mare//Sea calmo//calm
 Vento//wind assente//none
 Persone a bordo//People on board 4
 Combustibile imbarcato//Fuel on board It 150 ca
 //About 150 L

Acqua imbarcata//Water on board 0
 Motori//Engine 1 x 250 hp Mercury Verado con elica Enertia 14"
 1 x 250 hp Mercury Verado with Enertia 14" propeller

Note: tempo di planata 4,5 sec • Pozzetto esterno m 1.28 di lunghezza x 1.80 di larghezza • Prendisole prua m 0.96 x 1.92 • Prendisole poppa completo di prolunga m 1.56 x 1.67
Note: 0- Plane in 4.5 sec • Cockpit area. 1.28L x 1.80W • Bow sunbathing area 0.96 x 1.92 m • Stern sunbathing area (including extension) 1.56x1.67

GIRI	NODI	Consumi lt/h totali	Autonomia teorica mn	dBa	Trim %	Consumi Litro/Mn globali
RPM	KNOTS	Consumption l/h	Estimated range nm	dBa	Trim %	Consumption l/Nm
3200	11	24	120	73	--	2.2
3500	13.3	31	115	73	--	2.3
4000	18.4	37	140	76	--	2.0
4500	23.3	49	135	77	--	2.1
5000	26.2	62.4	120	77	--	2.4
5500	29.5	85	102	79	--	2.9
5700	31	100	85	81	--	3.2
6000	34.8	101	100	81	4	2.9



QUICKSILVER BOATS – BRUNSWICK MARINE IN EMEA
 Brunswick Marine in Italia
 Via Liguria, 20
 20068 – Peschiera Borromeo (MI)
 Tel. +39 02/55381.1
 Fax +39 02/55381500
 www.quicksilver-boats.com
 info@quicksilver-boats.com

Progetto Ufficio progettazione Gruppo Brunswick
Scafo Materiale di costruzione: vetroresina fibra di vetro, multidirezionali e resina vinilestere per i primi strati
 • lunghezza ft m 7,40 • larghezza m 2,85 • portata persone n. 9 • potenza

massima applicabile 300 cv • carrellabile no • riserva combustibile lt 300 • riserva acqua 80 litri
Motore Mercury Verado 250 • 4 Tempi • 6 cilindri in linea • Sistema di alimentazione SmartCraft DTS con iniezione elettronica e compressore volumetrico • cilindrata cc 2.598 • potenza max cv 250

(183,88 kW) a 5.800/6.400 giri/m • Peso a secco Kg 288
Certificazione CE Categoria C
Prezzo da € 59.320 (IVA inclusa) con 1 Verado F250 o € 61.990 con 1 Verado F300
 Project: Brunswick Group Technical department
Hull: Building material: Fiberglass and vinyl-ester

resin • LOA 7.40m • Beam 2.85m • Max people on board 9 • Max power rated 300 hp • No towable • Fuel tank capacity 300L • Water tank capacity 80 L
Engine: Mercury Verado 250 • 4 Stroke • 6 Cylinders in line • Fuelling system: SmartCraft DTS Electronic Injection

and supercharger • Displacement 2598 cc • Max power 250 hp (183.88 kW) at 5800/6400 rpm • Dry weight 288 kg
CE Certification: Cat C
Price: 59,320 € (Incl.VAT) equipped with 1 Verado F250 or 61,990 € equipped with 1 Verado F300

superiore ai due litri/miglio. Comoda la postazione di guida per il pilota anche se alto, visti i 197 cm disponibili, con poltroncina regolabile e grandi vetrate che consentono il controllo globale dello specchio acqueo. Buona la silenziosità anche con porte aperte, con un picco di 81 dB a pieno regime di giri e di 76dB a 4000 rpm.

► THE CABIN 755 WEEKEND ALLROUND IS TRANSFORMED IN JUST A FEW STEPS by simply changing the position of the sofa which is on a sliding rail, inserting or dismantling the table to expand the stern sundeck with three-position backrest integrating the bow solarium on the deckboard. The cabin is designed both in height and in interior centimetres to ensure comfort on board. There is a dinette for 4 people convertible into an additional double bed, and there is the kitchenette but above all a lot of opening windows and a hatch in the sunroof that make the area bright and well aired. Finally, there is a night area at the bow with a double bed, plus a single bed for guest or children on the left and a separate bathroom if desired. Large Stern platforms provide convenient access to water. There are different Quicksilver Packages available as optionals, to complete or furnish the hull to suit your needs, including the Galley, the Smart Pack, Cockpit and Electronic. In addition, being a boat to be enjoyed both in hot countries as much as in those further north of the globe, it is possible to adopt both air conditioning and heating. The 755 Weekend also comes in both inboard or outboard engine solutions.

SEA TEST

The dynamic test takes place in Monfalcone. The boat is equipped with a **Mercury Verado 250 hp outboard engine and Enertia 14" propeller**. Calm sea and no wind favour our



test, which reveals a bright and lively boat, with a fast hull that at the same time is soft and stable, as well as precise when docking, even when "pulled" at 5400 RPM and nearly 30 knots of Gps. With a standing start, the boat begins to plane after 4.5 seconds (the weight of over 2T is felt) and maintains its alignment up to 11 knots. The estimated cruising speed with this combination of hull/motor is around 4500 rpm with a speed of 23 knots and a consumption of just over two litres per mile. Comfortable driving position for the driver even though high, given the 197 cm available with adjustable seat and large windows that allow for global control of the water surface. Good noise control even with open doors, with a peak of 81dB at full speed and 76dB at 4000 rpm.

A 23 nodi il consumo per navigare un miglio è solo di due litri di benzina. L'autonomia è di circa 150 miglia.

At 23 knots the L/Nm consumption is of just two liters of petrol. The range is of about 150 miles.

