

Initiation à la croisière

Le nouveau Quicksilver 755 Weekend vient remplacer au catalogue le 705 Cruiser. Ce timonier de croisière, plus large que son prédécesseur, offre une habitabilité remarquable et des aménagements confortables. De plus, avec sa longueur de coque inférieure à 7 mètres et son moteur Verado, il est exempté de taxe de francisation.

TEXTE : BERTRAND BEAUJEAN. PHOTOS : BORIS RÉJOU.



VITESSE MAXI (à 6 460 tr/mn)	
37,5 nœuds	
AU RÉGIME DE CROISIÈRE (5 000 tr/mn)	
VITESSE (en nœud)	CONSO (essence en l/h)
25,5	59,4
60 880 €	
AVEC 300 CH MERCURY VERADO	

Le nouveau 755 Weekend, présenté au dernier Salon de Paris, étoffe la gamme de timoniers du constructeur Quicksilver. Ce bateau, qui remplace au catalogue le 705 Cruiser, reprend les codes esthétiques du 855 Cruiser et surtout adopte la même philosophie. Le 755 Weekend joue donc la carte de la polyvalence avec un programme de petites croisières clairement assumé. Côté aménagements, il dispose de tout le confort nécessaire pour quelques nuits à bord. Le couchage principal, calé dans la pointe, est assez vaste pour accueillir deux personnes et il abrite un grand volume de rangement. La luminosité est assurée par deux larges hublots de coque et par un panneau de pont ouvrant. Le chantier a réussi à placer une seconde cabine logée sous le carré de la timonerie. Elle est assez exiguë, mais elle a le mérite d'offrir un couchage supplémentaire ou de faire office de soute de rangement dans une configuration de croisière en couple. Sur bâbord, un espace sans douche ni lavabo est réservé à des WC, qui peuvent être fermés et indépendants, ou bien installés directement sous une assise. Dans les deux cas de figure, il s'agit d'une option. La timonerie abrite le poste de barre, la cuisine et le carré. Elle bénéficie d'une visibilité sur 360° et d'une excellente luminosité grâce aux larges panneaux vitrés. L'aération est assurée par un toit ouvrant (en option) et par deux fenêtres latérales coulissantes.

Un carré modulable en couchage

Le carré, situé sur bâbord, est modulable en couchage lorsque la table est abaissée ; il s'agit cependant d'une couchette d'appoint pour un enfant car elle ne mesure que 1,59 mètre de long. Les deux banquettes en vis-à-vis se montrent très confortables pour deux personnes, mais elles sont un peu étroites pour quatre adultes. La cuisine qui fait face au carré dispose de nombreux rangements très pratiques. Malheureusement, le réfrigérateur et le réchaud à gaz sont en option (1 520 €). Le poste de barre bénéficie d'un tableau de bord très moderne et d'un magnifique volant, mais il manque un vide-poche en hauteur et la commande des gaz est placée trop bas, surtout quand le pilote est debout. Les autres commandes – comme celles des flaps – tombent bien sous les mains et l'emplacement réservé au com-



Avec sa grande table et ses nombreuses places assises, le confortable carré arrière peut accueillir jusqu'à six personnes.



Le plancher du cockpit abrite des grands coffres dont une soute très profonde. Les capots sont assistés par de solides vérins.



La table du cockpit (proposée uniquement en option) s'abaisse pour former un vaste bain de soleil (1,58 x 1,68 m).



La baille à mouillage est d'une belle profondeur. Le guindeau électrique est en option, mais il figure dans le pack de l'Édition Smart.



D'excellente qualité, la sellerie du grand bain de soleil avant (en option) est fixée sur des rails, un système qui permet un bon maintien.

LA FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI

LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE

Longueur hors tout 7,76 m
Longueur de coque 6,99 m
Largeur 2,85 m
Poids à vide 2 138 kg
Poids maxi. moteur 294 kg
Charge maxi. 1 235 kg
Tirant d'air 2,38 m
Tirant d'eau 0,88 m
Puiss. conseillée 250 ch
Puissance maxi 300 ch
Capacité en eau 80 l
Capacité en carbu 300 l
Homologation cat. C/9 pers.
Transmission hors-bord ou in-bord

Constructeur Quicksilver
Distributeur réseau
Garantie 2 ans

► MOTORISATION DE L'ESSAI

Nbre de moteurs 1
Marque Mercury
Modèle Verado 300 XL
Type 4T
Puissance réelle 221 kW (300 ch)
Puiss. admin. 14,88 CV
Régime maxi 5 800-6 400 tr/mn
Cylindres 6 en ligne
Cylindrée 2 598 cm³
Alésage/course 82 x 82 mm
Rap. de réduction 1,85
Poids 288 kg
Garantie 3 + 2 ans

► ÉQUIPEMENT STANDARD

Davier, échelle de bain, feux de navigation, porte-cannes, banquette arrière, plateforme de bain, éclairage de courtoisie, prise 12 V, essuie-glace tribord, 3 couchettes, coussins de couchettes, éclairage cabine, hublots ouvrants, douche de cockpit, siège pilote pivotant avec dossier rabattable, coussins de cockpit, table de cuisine, évier, volant réglable en hauteur, pompe de cale, direction hydraulique...

► OPTIONS

Pack Cockpit Comfort (1 120 €) : bain de soleil cockpit, banquette en L de cockpit, table de cockpit.
Pack Cuisine (1 520 €) : réchaud à gaz, réfrigérateur.
Édition Smart (10 700 €) : pack Cockpit Comfort, pack Cuisine, bain de soleil avant, toit ouvrant, WC marins fermés, prise de quai, guindeau avant, flaps électriques...
Pack Electronic (2 710 €) : GPS sondeur 9", stéréo Fusion.
Autres : extension de plage de bain (370 €), plancher en teck (2 080 €), couleur de coque (960 €), bain de soleil avant (480 €), VHF (420 €), banquette arrière de cockpit rabattable (520 €), table de cockpit (400 €), rideaux (1 120 €), toit ouvrant (1 110 €), WC marins dans cabine (1 400 €), WC marins fermés (1 540 €), prise de quai (1 310 €), guindeau électrique avant (1 790 €), essuie-glace bâbord avec système lave-glace (290 €), propulseur

d'étrave (2 300 €), flaps électriques (1 210 €), réservoir d'eaux grises 80 l (410 €), chauffage gazoil (3 520 €), climatisation réversible (4 640 €), guindeau électrique arrière (4 210 €), radar Simrad (2 400 €), éclairage de cockpit (200 €), taud de camping (2 080 €), taud de soleil rétractable (990 €), bimini (1 160 €).

► PRIX

54 850 € avec 175 ch Verado
55 080 € avec 200 ch Verado
57 870 € avec 225 ch Verado
58 840 € avec 250 ch Verado
60 880 € avec 300 ch Verado
57 690 € avec 200 ch MerCruiser 4,5 l
62 320 € avec 250 ch MerCruiser 4,5 l
69 220 € avec 170 ch Mercury Diesel

CONDITIONS DE L'ESSAI

Bateau : 300 l de carburant, 2 pers. à bord, matériel de sécurité.
Météo : beau temps, mer peu agitée.

LES PERFORMANCES

avec 300 ch Mercury Verado
Type de l'hélice : Enerertia 15"

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en mille/l
1 000	3,2	5,4	0,59
1 500	5,5	10,2	0,54
2 000	7	15,1	0,46
2 500	7,9	22	0,36
3 000	9,6	27,3	0,35
3 500	11,7	34,4	0,34
4 000	16,2	43,2	0,38
4 500	21,3	51,5	0,41
5 000	25,5	59,4	0,43
5 500	29	70,4	0,41
6 000	32,9	87,8	0,37
6 460	37,5	109	0,34

BUDGET

► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE 0 €
DROITS SUR LE MOTEUR 0 €
TOTAL 0 €

► ASSURANCE (chez APRIL MARINE)

LA PRIME ANNUELLE 594 €
FRANCHISE 700 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Aménagements fonctionnels et volume de rangement
- ▲ Comportement marin
- ▲ Qualité des finitions
- ▼ Volant et commande placés trop bas
- ▼ Passavants un peu étroits
- ▼ Table de cockpit trop lourde

Comportement	★★★★★
Volume de rangement	★★★★★
Finition	★★★★★
Rapport qualité/prix	★★★★★
Performances	★★★★★
Esthétique	★★★★★
Pilotage assis	★★★★★
Pilotage debout	★★★★★
Déplacement à bord	★★★★★
Équipement standard	★★★★★
Note globale	★★★★★

biné GPS permet une excellente lisibilité. Le cockpit du 755 Weekend est plutôt vaste et surtout très modulable. Grâce à la banquette arrière coulissante, il est possible d'avancer ou de reculer l'assise qui, en option, est équipée d'un dossier inclinable. Une seconde banquette latérale sur bâbord permet d'obtenir un vaste carré en L. La grande table amovible, trop lourde et pas facile à manipuler, sert de rallonge pour convertir le carré en solarium. Deux grands coffres sont logés dans le plancher du cockpit, augmentant ainsi le volume de rangement. L'accès aux plages de bain est facilité par un portillon sur tribord. Quant au rouf, il faut emprunter le passavant de tribord, plus large, mais restant un peu étroit.

Performant avec 300 chevaux

L'avant est en partie occupé par un bain de soleil dont la sellerie est fixée sur des rails offrant un meilleur maintien que des attaches traditionnelles. Côté équipement, le 755 Weekend ne dispose pas d'une dotation de série très riche.

Les packs proposés par le constructeur sont néanmoins intéressants, comme la Smart Edition qui comporte tous les équipements indispensables au confort et à la croisière.

Avec sa motorisation de 300 chevaux, le Quicksilver 755 se montre vif et agréable à piloter. Au régime maximal, il atteint 37,5 nœuds, une performance honorable pour un bateau de ce gabarit. Sa vitesse de croisière idéale se situe autour de 25 nœuds, mais la consommation reste malgré tout assez élevée (59,4 l/h) et le rendement est décevant avec 0,43 mille par litre. Ce timonier repose sur une carène inédite qui présente un V assez prononcé. Son comportement en navigation est satisfaisant, confortable, et l'absence de résonance et de vibrations dans le clapot est très appréciable.

EN CONCLUSION

Affiché à un tarif assez compétitif, doté d'une finition sérieuse et aménagé très intelligemment, le nouveau Quicksilver 755 Weekend semble bien né. Ce bateau qui se destine surtout à la petite croisière se montre malgré tout polyvalent, mais son niveau d'équipement de série un peu pauvre impose de piocher dans les packs d'options proposés par le constructeur.



Les grandes surfaces vitrées apportent beaucoup de luminosité à la timonerie.



Le tableau de bord est moderne et le volant est magnifique. Cependant, la commande des gaz est un peu trop basse et il manque un vide-poche à portée de main.

NOS MESURES

- Banquettes carré : 0,82 x 0,40 m (x 2)
- Courette carré : 1,59 x 0,82 m
- HSB maxi carré : 2,07 m
- Banquette arrière : 1,65 x 0,38 m
- Bain de soleil arrière : 1,58 x 1,68 m
- Passavant tribord : 0,21 m
- Passavant bâbord : 0,15 m
- Portillon : 0,51 m
- Plages de bain : 0,83 x 0,88 m
- Francs-bords : 0,77 m
- Bain de soleil avant : 0,95 x 1,96 m
- Courette avant : 2,08 x 1,54 m
- Courette mid-cabine : 1,88 x 0,90 m
- HSB courette avant : 0,83 m
- HSB courette mid-cabine : 0,43 m
- HSB cabinet de toilette : 1,44 m
- Cockpit : 1,28 x 2,22 m



En abaissant la table du carré de la timonerie, on obtient un couchage d'appoint parfait pour un enfant, car il ne mesure que 1,59 mètre de long.



Le couchage double de la cabine avant est placé en biais. Il est assez vaste pour accueillir confortablement deux adultes. Les deux hublots de coque sont très appréciables.

Le chantier a réussi l'exploit d'installer une seconde cabine. Celle-ci est un peu étroite, mais elle comprend un couchage pour une personne (1,88 x 0,90 m).



Le plancher intérieur comporte des coffres de rangement très pratiques. Celui situé sur la gauche accueille la climatisation (en option).



La cuisine présente de nombreux placards, mais le réfrigérateur et le réchaud ne sont proposés qu'en option (1 520 €).



Les WC fermés (en option) ne disposent ni de douchette ni de lavabo.

LA CONCURRENCE



• Jeanneau Merry Fisher 795
Prix : 34 500 € sans moteur – Long. : 7,43 m – Larg. : 2,81 m – Mot. maxi : 200 ch – Constr. : Jeanneau (85)



• Parker 750 CC
Prix : 38 985 € sans moteur – Long. : 7,46 m – Larg. : 2,50 m – Mot. maxi : 300 ch – Distrib. : réseau



• Bénéteau Antarès 780
Prix : 30 500 € sans moteur – Long. : 7,23 m – Larg. : 2,78 m – Mot. maxi : 200 ch – Constr. : Bénéteau (85)