

ESSAI



# QUICKSILVER ACTIV 505 CABIN

Familial et accessible

PETITE CANOT DOTÉ D'UNE CABINE, LE 505 TENTE D'OFFRIR UNE DIMENSION FAMILIALE À UNE COQUE OPEN, IL REVISITE ÉGALEMENT UN CONCEPT TRÈS EN VOGUE IL Y A UNE TRENTAINE D'ANNÉES.

Texte et photos > Dominique SALANDRE

Le petit bateau comprenant une cabine sur l'avant fut très populaire dans les années 70 et 80 notamment avec le Boom de chez Ocqueteau. Une idée prisée des pêcheurs qui trouvaient là un grand cockpit tout en ayant de quoi ranger leur matériel à l'abri. Décliné en différentes versions et par différentes marques, le concept revient aujourd'hui dans la gamme Quicksilver avec une dimension plus confortable et plus familiale.

Esthétiquement parlant, le 505 Cabin reprend les lignes de la gamme Activ avec notamment cet avant carré qui offre beaucoup d'espace intérieur. La ligne de pont est assez haute ce qui assure une bonne protection et le petit roof arrondi est plutôt joli.

Le 505 offre en premier lieu un beau cockpit idéal pour les pêcheurs, mais qui peut aussi recevoir une banquette arrière avec une partie centrale rabattable (en option) et un deuxième siège identique à celui du pilote (là aussi en option). Entre les deux, une petite table vient prendre place histoire de former un petit coin-repas bien sympathique. On trouve également quelques rangements, sous la banquette ou encore dans le plancher. Bon point encore pour le franc-bord généreux ou pour l'accès facile à la partie avant. Cette dernière se résume à un passavant permettant de s'approcher de la baille à mouillage, par ailleurs bien conçue. Enfin, une option permet de transformer l'arrière en solarium de 1,68 x 0,90 m, c'est intéressant.

La proue abrite donc une petite cabine. Compte tenu de la taille du bateau, il ne faut bien évidemment pas s'attendre au confort d'un cruiser, mais avec un couchage pouvant atteindre 1,90 x 1,80 m et une hauteur de 1,30 m, force est de constater que l'espace n'est pas ridicule. En étant difficile, on regrette juste l'absence de vaigrage dans cette cabine. Toutefois, même si on peut imaginer y faire une sieste, dans les faits, elle servira surtout à ranger le matériel à l'abri.

Assez basique, le tableau de bord accueille les cadrans et conserve un peu de place pour un écran. En revanche, il ne possède pas de vide-poches. Bon point pour le joli volant et pour la poignée des gaz bien placée. Dès lors, il reste



En dépit d'une taille modeste, le Quicksilver offre un véritable aménagement capable de séduire une famille même si ce dernier comprend beaucoup d'options..



à profiter du bateau. Homologué jusqu'à 100 ch (la configuration dans laquelle nous l'avons testé), le Quicksilver 505 Cabin encaisse la puissance, mais la longueur de sa coque montre assez vite ses limites. Qui plus est, il faut générer le poids induit par la cabine à l'avant... une fois ces paramètres intégrés, le bateau est plutôt dynamique, filant à près de 33 nds en pointe, mais dans un confort très relatif. Pour un meilleur résultat, on lui préférera donc une puissance plus modeste. 80 ch devrait ainsi lui aller à merveille et même un moteur de 60 ch ne devrait pas être ridicule. Pour le reste, le canot est facile à mener, pas trop rouleur et plutôt bien adapté à un programme pêche ou cabotage non loin des côtes à deux ou trois personnes.

**L'avis de la rédaction**

Destiné autant aux pêcheurs qu'aux familles à petit budget, le Quicksilver 505 Cabin offre un aménagement polyvalent et une présentation soignée, le tout pour un prix attractif. Seul l'équipement est un peu mince.

**+**  
 > Prix  
 > Polyvalence  
 > Présentation

**-**  
 > Beaucoup d'options  
 > Accès à la baignade  
 > Pas de vide-poches



**Ce qu'il faut retenir**

- > Un concept très populaire
- > Une cabine assez vaste
- > Un programme polyvalent

**5,02 m – 100 ch maxi – 17 090 €**

**FICHE TECHNIQUE**

Longueur hors tout	5,02 m
Largeur	2,12 m
Franc bord	0,62 m
Poids sans moteur	613 kg
Matériau de la carène	Fibre de verre
Nbre de personnes	5
Couchages	2
Réservoir carburant	50 Litres
Réservoir eau	Option
Puissance maxi.	100 ch
Puissance conseillée	75 ch
Catégorie d'homologation	C

**CONSTRUCTEUR** Quicksilver (USA)  
**IMPORTATEUR** Brunswick Marine in France (17)

**PRIX CONSEILLÉS**

17 090 €	avec 60 ch Mercury EFI
19 660 €	avec 80 ch Mercury EFI
20 490 €	avec 100 ch Mercury EFI

**PRINCIPALES OPTIONS**

Banquette arrière	440 €
Couleur de coque	490 €
Siège copilote	390 €
Bimini + Taud camping	1220 €

**NOS MESURES**  
 Essai réalisé à Madelieu (06) avec 10 ch Mercury EFI, 2 personnes à bord

**VITESSE (EN NŒUDS)**

Ralenti (700 tr/mn)	2,1
1 000 tr/mn	3,5
2 000 tr/mn	6
3 000 tr/mn	11,3
4 000 tr/mn	21,8
5 000 tr/mn	28,7
5 800 tr/mn	32,7

**TEMPS DE DÉJAUGEAGE 4 S**  
 (0 à 20 nœuds) 6 s

**TAXES**

Droits sur la coque	0 €
Droits sur le moteur	0 €

**ASSURANCES (SOURCE APRIL MARINE)**

Montant moyen prime assurance	243 €
Montant moyen franchise assurance	400 €

**APPRÉCIATIONS**

Esthétique	★★★★
Comportement	★★★
Aménagement	★★★★
Equipement	★★
Prix	★★★★